

ГЛАВА 10. ТРАНСМИССИЯ

10.1. МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ: ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Автомобиль FIAT Albea комплектуется механической коробкой переключения передач типа С.514.5.15. Данная коробка передач размещена в картере из алюминиевого сплава и крепится непосредственно к двигателю.

Коробка передач состоит из механизма передач, главной передачи и дифференциала.

Крутящий момент от коленчатого вала двигателя передается через сцепление к первичному валу коробки передач, на котором установлен ведомый диск сцепления.

Первичный и вторичный валы установлены параллельно друг другу, обеспечивая постоянное зацепление зубьев их шестерен. Включение передачи осуществляется перемещением скользящей муфты синхронизатора, в результате чего шестерня жестко соединяется с валом коробки передач.

Выходной вал коробки передач передает крутящий момент через дифференциал к приводным валам. Механизм переключения передач приводится в действие рычагом, расположенным на полу автомобиля.

Общий вид механической коробки передач типа С.514.5.15 приведен на **Рис. 10.1.1.**

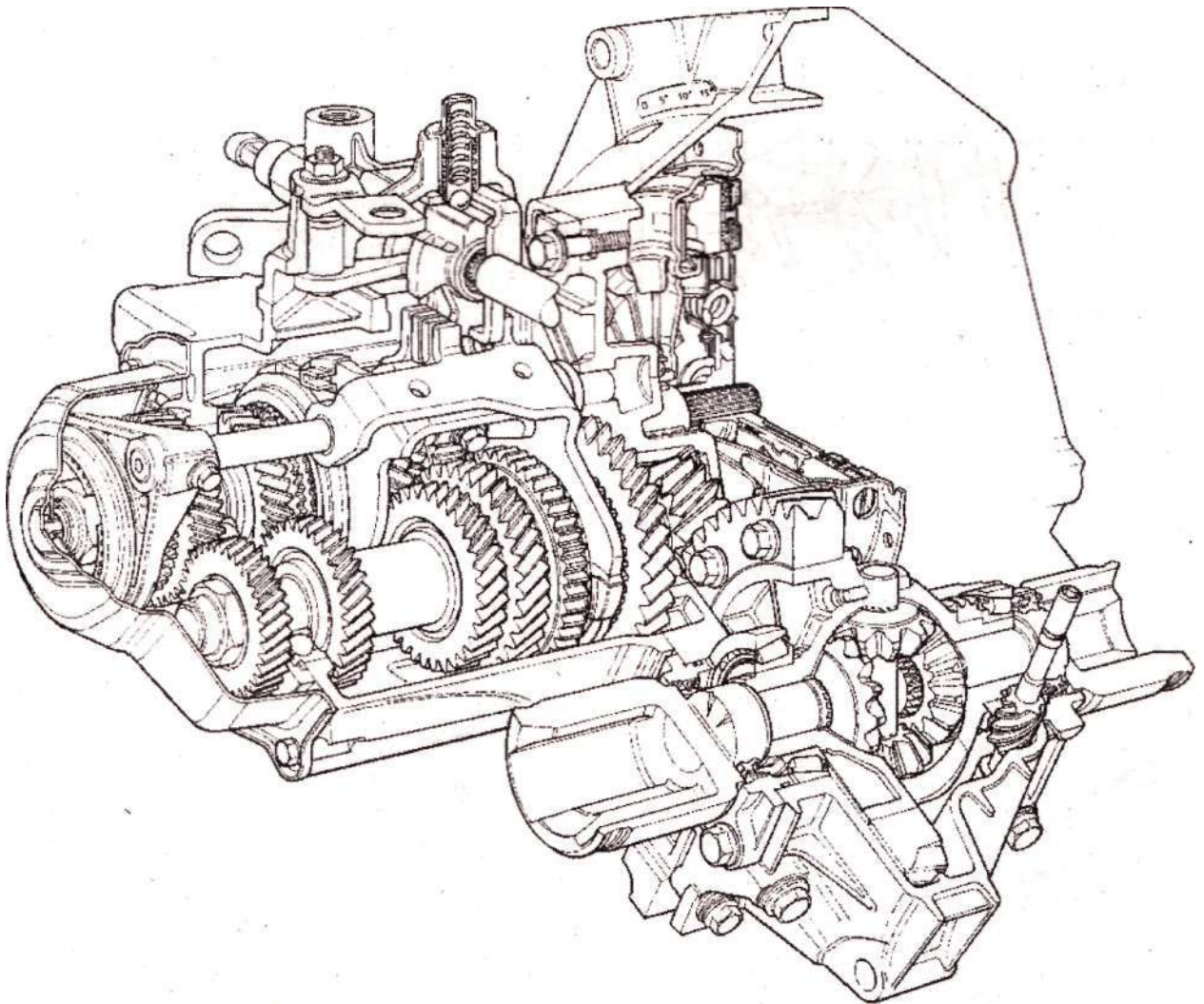


Рисунок 10.1.1 - Коробка передач