

Откачивание хладагента из системы кондиционирования

Примечание: данная процедура выполняется при отсутствии специального устройства для утилизации хладагента.

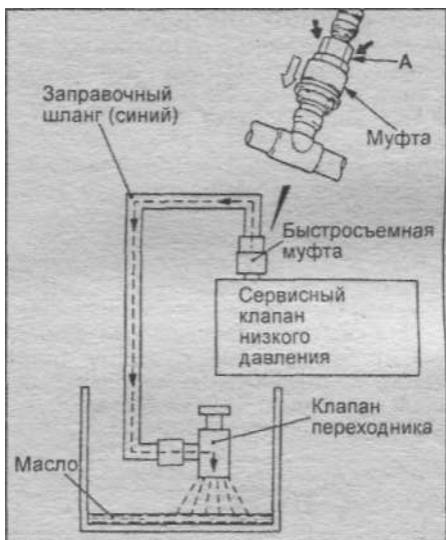
1. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение 5 минут на режиме 1200 - 1500 об/мин с работающим кондиционером для равномерного распределения компрессорного масла по системе.

Примечание: циркуляция компрессорного масла по системе кондиционирования более эффективна, если производится при движении автомобиля.

2. Заглушите двигатель.

3. Отверните до упора рукоятку клапана переходника (клапан закрыт) и подсоедините к нему заправочный шланг (синий).

4. Подсоедините к заправочному шлангу (синему) быстросъемную муфту.



5. Подсоедините быстросъемную муфту к сервисному клапану низкого давления системы.

Примечание: сервисный клапан низкого давления должен быть соединен...

Продолжение в книге...