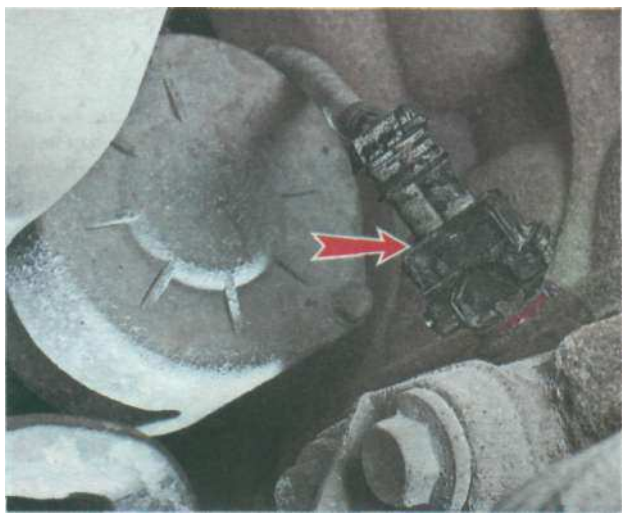


ДАТЧИК УРОВНЯ МАСЛА в ДВИГАТЕЛЕ

Датчик предназначен для контроля уровня **моторного масла** в картере двигателя. Сигнал с датчика поступает в **блок управления электрооборудованием** и если его уровень в норме, то при просмотре информации с **бортового компьютера** на **информационном дисплее** появится надпись NIVEAU HUILE CORRECT.

Датчик уровня масла установлен в заднюю стенку блока цилиндров снизу, возле стартера. Доступ к датчику затрудняет привод правого переднего колеса.



В случае неисправности датчика **блок управления электрооборудованием** будет получать неверные сигналы о количестве масла в двигателе. Необходимость в проверке датчика может возникнуть:

— если загорелась предупреждающая надпись о низком уровне масла, но при этом по указателю (масляному щупу) уровень **моторного масла** в норме;

— если при понижении уровня **моторного масла** в двигателе не загорается предупреждающая надпись.

Проверка и замена датчика уровня масла в двигателе

Необходимость выполнения работы определяем в ходе **проверки технического состояния двигателя** или при **диагностике неисправностей**.

Для выполнения работы потребуются смотровая канава или эстакада, высокая головка **на 19 мм**, **мультиметр**.

Работу выполняем в следующей последовательности:

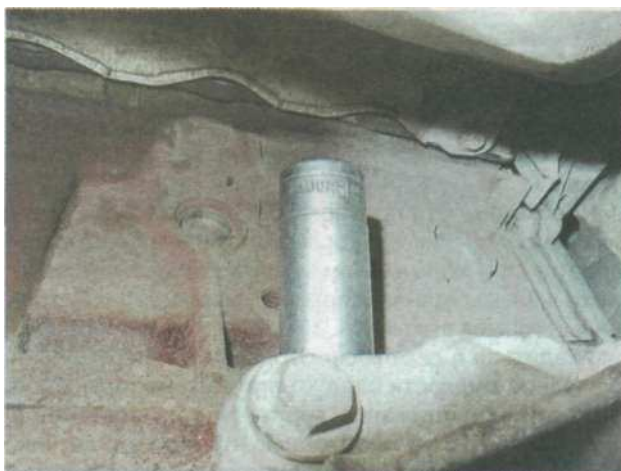
1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту. Устанавливаем автомобиль на смотровую канаву или эстакаду и убеждаемся в том, что зажигание выключено.

2. Нажимаем на пружинный фиксатор и отсоединяем колодку жгута проводов от датчика уровня масла в двигателе.



3. Проверяем состояние выводов колодки жгута проводов. Для удаления окислов обрабатываем их специальным средством для очистки и защиты электрических контактов.

4. Надеваем на шестигранную часть датчика высокую головку **на 19 мм**.



5. С помощью воротка ослабляем затяжку датчика, затем от руки выворачиваем датчик из блока цилиндров.

6. Мультиметром в режиме омметра проверяем сопротивление датчика, которое должно быть около 32 Ом.

7. Неисправный датчик заменяем.

8. Устанавливаем датчик в обратной последовательности. Окончательно заворачиваем датчик моментом 20 Нм.