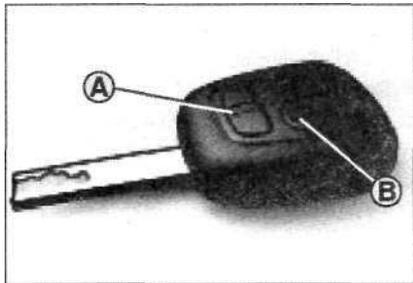


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Пульт дистанционного управления (ДУ)



В конструкции пульта ДУ используется принцип высокочастотного излучения. Преимуществами данного излучения являются: Широкий диапазон излучения (Не нужно точно нацеливаться на место приема сигнала). Высокая степень проходимости (Сигнал проходит через заднюю часть а/м, через багажное отделение). Дальность действия (зона действия сигнала - несколько метров). Одновременное использование нескольких приборов, оборудованных высокочастотными излучателями (мобильные телефоны, домашняя сигнализация и др.) может вызвать кратковременные перебои в работе пульта ДУ. В случае возникновения постоянных сбоев в работе пульта ДУ, его следует перепрограммировать.

Центральный замок

Дистанционное управление позволяет заблокировать/разблокировать двери а/м и крышку багажника. Нажатием кнопки А осуществляется блокировка замков, а нажатием кнопки В - разблокирование замков. В случае несрабатывания замков следует снова нажать на соответствующую кнопку. Данные операции сопровождаются миганием индикатора на клавише управления центральным замком изнутри а/м, а также миганием указателей поворотов. При разблокировании - указатели поворотов быстро мигают. При блокировке - указатели поворотов загораются примерно на две секунды. Центральный замок не сработает, если одна из дверей а/м или дверца багажника открыты или плохо закрыты.

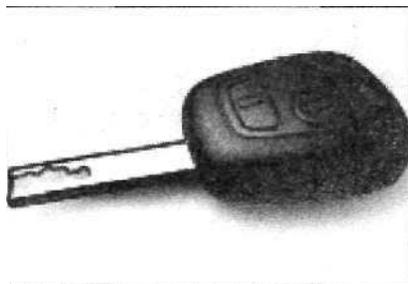
Функция «Локализация а/м» при его постановке на стоянку

Для постановки а/м на стоянку, нажмите на кнопку А на пульте ДУ, при этом загорится плафон внутреннего освещения салона, а указатели поворотов несколько секунд будут мигать (двери а/м блокируются). Функция «Локализация а/м» при его постановке на стоянку с пульта ДУ намного пре-

вышает радиус действия функции разблокирования системы центрального замка. Пульт ДУ не сможет выполнять свои функции, пока ключ находится в замке зажигания в положении «включено противоугонное устройство», даже при выключенном зажигании. (За исключением выполнения процедуры повторной инициализации.)

Внимание! Будьте осторожны, так как, случайно нажав в кармане на кнопку пульта ДУ, вы можете непроизвольно разблокировать двери вашего а/м. Тем не менее, если ни одна из дверей не будет открыта в течение 30 секунд после операции разблокирования, то все двери а/м и дверца багажника снова автоматически заблокируются.

Меры предосторожности по предотвращению угона а/м



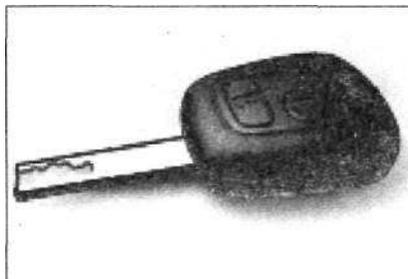
Прежде чем покинуть а/м: Закройте все стекла дверей, не оставляя на виду какие-либо предметы внутри салона а/м. Выньте ключ из замка зажигания, заблокируйте рулевое колесо и все двери.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления

Для замены элемента питания откройте корпус пульта ДУ. Элемент питания; CR 2016 напряжением 3 В. Ваш а/м оснащен системой защиты от несанкционированного вторжения путем подбора кода на пульте ДУ. При подобной попытке система отключает пульт ДУ. Для повторной инициализации системы, откройте водительскую дверь при помощи ключа.

КЛЮЧИ

Ключ со встроенным электронным иммобилайзером



Ключ позволяет заблокировать/разблокировать все замки дверей вашего а/м и запустить двигатель. В целях безопасности, если после выключения зажигания вы оставили ключ в замке зажигания, при открывании водительской двери раздастся звуковой сигнал. Ключ также позволяет отключить Airbag переднего пассажира.

Управление центральным замком при помощи ключа

Блокировка замков подтверждается миганием индикатора на клавише управления центральным замком изнутри а/м. Центральный замок не сработает, если одна из дверей открыта или плохо закрыта.

Центральный замок с системой супер-блокировки

ЭЛЕКТРОННЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР блокирует систему подачи топлива в двигатель. Система автоматически включается после того, как ключ вынут из замка зажигания. Все ключи оснащены электронным иммобилайзером. Запустить двигатель вашего а/м можно только с помощью ваших ключей. Вставьте ваш ключ в замок зажигания. После включения зажигания между ключом и электронным иммобилайзером устанавливается диалоговая связь. А/м не заведется в случае, если не произойдет идентификации ключа.

Кодовая карточка

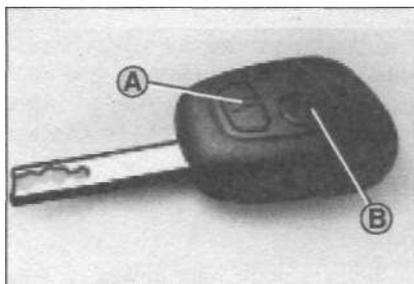
При покупке а/м вам выдается секретная кодовая карточка. На этой карточке имеется зашифрованный код доступа, позволяющий представителю СТО «СИТРОЕН» проводить техобслуживание электронного иммобилайзера. Кодовую карточку с индивидуальным кодом противоугонного устройства следует хранить в надежном месте (ни в коем случае не в а/м). По поводу всех изменений, связанных с ключами (изготовление дубликатов, замена и т. д.), следует в обязательном порядке обращаться на СТО «СИТРОЕН», имея при себе секретную кодовую карточку и все ключи, имеющиеся в вашем распоряжении. При перепродаже а/м кодовую карточку следует передать новому владельцу. Храните кодовую карточку в надежном месте. Никогда не оставляйте ее в а/м. Следите за тем, чтобы не поцарапать или не повредить секретную зону кодовой карточки, именно ее сохранность является гарантией бесперебойной работы электронного иммобилайзера. Потеря карточки не гарантирует в дальнейшем полной сохранности вашей противоугонной системы.

ВНИМАНИЕ: Ни в коем случае не вносите изменения в электросхему электронного иммобилайзера. Это может привести к тому, что дальнейший запуск двигателя станет невозможен. В случае утери секретной кодовой карточки необходимо обратиться за помощью на СТО «СИТРОЕН».

СУПЕРБЛОКИРОВКА

БЛОКИРОВКА ПРИ ПОМОЩИ ПУЛЬТА ДУ

Блокировка центрального замка в режиме «суперблокировка»

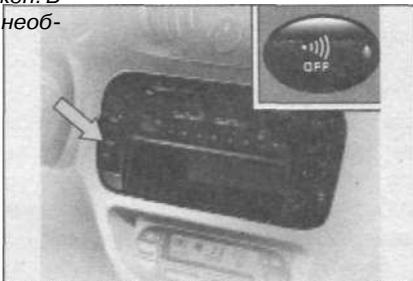


Кратким нажатием на кнопку А установите режим «суперблокировка». Теперь открывание дверей как изнутри, так и снаружи становится невозможным. Кратким нажатием на кнопку В разблокируйте двери. В случае, если разблокирования дверей не произошло, нажмите повторно на кнопку В. Выполнение данных операций сопровождается миганием индикатора на клавише управления центральным замком изнутри а/м, а также миганием указателей поворотов. При разблокировании указатели поворотов быстро мигают. При суперблокировке указатели поворотов загораются примерно на 2 секунды.

Блокировка центрального замка без установки режима «суперблокировка»

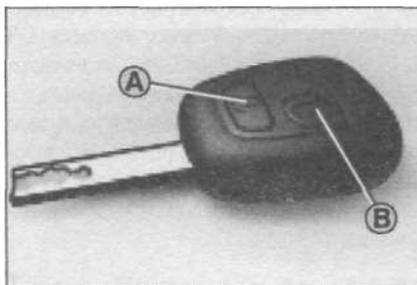
При повторном кратком нажатии на кнопку А режим «суперблокировки» отключается через 5 секунд, при этом сохраняется обычный режим блокировки центрального замка (двери а/м заблокированы только снаружи). Не рекомендуется включать режим «суперблокировки» в случае, если кто-либо находится в салоне а/м, поскольку невозможно самостоятельно открыть двери изнутри (не имея пульта ДУ). Тем не менее, если в течение 30 секунд не будет открыта ни одна из дверей, режим «суперблокировки» поменяется на обычный режим блокировки центрального замка.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



Система противоугонной сигнализации включает в себя, кроме прочего, сирену и светодиод красного цвета, хорошо просматриваемый снаружи, сигнализирующий о трех состояниях системы: Сигнализация выключена (режим слежения отключен), светодиод не горит. Сигнализация включена (включен режим слежения), светодиод медленно мигает. Сигнализация сработала (получил сигнал о попытке несанкционированного проникновения), светодиод быстро мигает. Ваш а/м может быть оснащен ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ. Противоугонная сигнализация обеспечивает: Внешнюю защиту по периметру посредством датчиков, установленных на дверях, дверце багажника, люке, а также с помощью контроля подачи электропитания. Внутреннюю объемную защиту посредством ультразвуковых датчиков (реагирующих на изменение объема в салоне а/м). Данную систему можно отключить при помощи выключателя, расположенного на панели приборов.

Отключение сигнализации при помощи ключа



Разблокируйте двери при помощи ключа и сядьте в а/м (немедленно сработает сирена). Вставьте ключ в замок зажигания, после идентификации кода ключа сигнализация автоматически отключится. Отключение сигнализации при помощи пульта ДУ Отключение сигнализации произойдет в момент разблокирования дверей а/м (при кратком нажатии на кнопку В на пульте ДУ).

Включение сигнализации

Прежде всего, следует убедиться в том, что все двери а/м плотно закрыты. Включе-

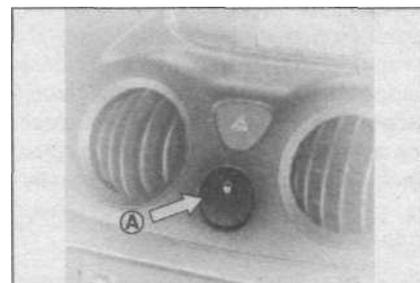
ние сигнализации происходит при нажатии на кнопку А на пульте ДУ. Включение датчиков периметрической системы происходит через 5 секунд, а датчиков объемной системы - через 45 секунд после включения сигнализации. Если сигнализация включена, то при любой попытке несанкционированного доступа в а/м срабатывает сирена, звуковой сигнал которой сопровождается миганием указателей поворота. Вслед за этим происходит повторная активация систем сигнализации, а сам факт активации регистрируется в ее памяти. Сигнализация также включается при прекращении подачи электропитания. В подобном случае повторная активация систем происходит при возобновлении подачи электропитания. Сирена автоматически отключается (например, для того чтобы отключить АКБ) при разблокировании дверей а/м с помощью пульта ДУ.

Отключение объемной сигнализации

В случае необходимости, можно включить только периметрическую защиту, а объемную временно отключить (например, если владелец желает оставить в салоне а/м животное). Для этого следует при включенном зажигании удерживать кнопку включения объемной сигнализации не менее одной секунды. Данная кнопка расположена на панели приборов. При этом светодиод будет гореть ровным светом, переход в мигающий режим свидетельствует об активации всей системы сигнализации. Отключение объемной сигнализации произойдет только в том случае, если в течение последующих 5 минут после ее отключения будет активирована вся система сигнализации (промежуток времени, по истечении которого погаснет светодиод).

ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ, КАПОТА, БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Открытие дверей изнутри



Нажав на кнопку А на пульте ДУ, можно заблокировать или разблокировать электрический центральный замок плотно закрытых дверей. Изнутри двери всегда можно открыть обычным способом. Центральный замок не сработает, если одна из дверей или дверца багажника неплотно закрыты. Дверца багажника автоматически бло-