

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Причина неисправности	Способ устранения
Ослабление крепления к кузову стабилизатора поперечной устойчивости автомобиля или его стоек к нижнему рычагу подвески	Подтяните ослабленные резьбовые соединения
Износ резиновых подушек штанги стабилизатора или шарниров его стоек	Замените изношенные детали
Износ шаровых шарниров или шарниров рулевых тяг	Замените изношенные шарниры
Износ подшипников ступиц передних колес или ослабление крепления шайбы ступицы	Замените подшипник или затяните шайбу
Недопустимый дисбаланс передних колес	Отбалансируйте колеса
Увод автомобиля от прямолинейного движения по горизонтальной дороге	
Неодинаковое давление воздуха в шинах	Установите нормальное давление воздуха в шинах
Нарушение углов установки передних колес	Отрегулируйте углы установки передних колес (см. «Проверка и регулировка углов установки колес», с. 175).
Значительная разница в износе протектора шин	Замените изношенную шину
Повышенный неравномерный износ протектора	
Нарушены углы установки передних колес	Отрегулируйте углы установки колес
Повышенный износ шаровых шарниров, шарниров рулевых тяг и сайлентблоков подвески	Замените изношенные детали
Недопустимый дисбаланс колес	Отбалансируйте колеса
Повреждены детали подвески	Замените поврежденные детали
Нарушена работа амортизатора	Замените амортизатор

- отрыв резинового массива от арматуры.
Неисправные детали замените.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Особое внимание обратите на механические повреждения (деформации, трещины и др.) элементов подвески, особенно рычагов.



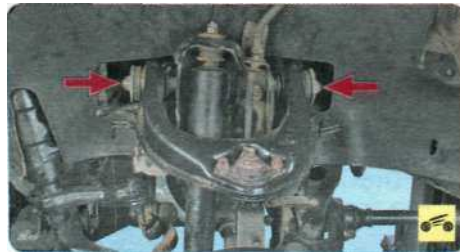
1. Проверьте состояние защитных чехлов верхних и нижних шаровых опор. Если чехлы повреждены, замените чехлы или шаровые опоры (см. «Замена шаровых опор передней подвески», с. 159).



2. С помощью монтажной лопатки проверьте верхние и нижние шаровые опоры на наличие люфтов. Если есть люфты шаровых пальцев, замените опоры.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

При покачивании вывешенного переднего колеса трудно различить люфты в подшипниках ступиц и шаровых опорах. Попросите помощника нажать на педаль тормоза: если и в этом случае ощутите люфт, то неисправны шаровые опоры.



3. Проверьте на отсутствие люфта шарниры в местах крепления верхних...



4. ...и нижних рычагов спереди и сзади.



5. Проверьте состояние и наличие люфта в верхних...



6. ...и нижних резиновых подушек стабилизатора поперечной устойчивости.
7. Неисправные или поврежденные детали замените.



8. Для смазки шарниров шаровых опор с помощью шприца нагнетайте смазку через пресс-масленку верхней шаровой опоры...



9. ...и пресс-масленку нижней шаровой опоры до выхода свежей смазки из-под уплотнений. Вытрите обтирочной тканью излишки смазки.

ЗАМЕНА АМОРТИЗАТОРА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуются: два ключа «на 17», пассатижи, ключ для гаек колес.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа показана на примере левого амортизатора. Правый амортизатор заменяют аналогично.



1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом и установите противооткатные упоры («башмаки») под задние колеса.