



*Педадь тормоза и вентиль привода*

- Подоприте автомобиль и убедитесь, что рычаг находится в отпущенном положении (в передней позиции).

- Подсоедините гибкий шланг к клапану забора воздуха, расположенному в блоке электроуправления между сиденьем водителя и сиденьем пассажира. Одновременно нажмите на блокировочный клапан.

При проходе сжатого воздуха (от запасного колеса в камеры пружинных цилиндров) манометр автомобиля не дает никакого показания.

### КОРРЕКЦИЯ ТОРМОЗОВ

Роль тормозного корректора состоит в ограничении давления воздуха в цилиндрах задних колес в зависимости от приложенной на шасси нагрузки, чтобы сохранить хорошую стабилизацию при торможении.

Это устройство закреплено на картере корпуса моста и связано с задней рессорной подвеской посредством регулируемой тяги пружины и стального тросика.

При этой схеме монтажа давление питания регулируется прогибом рессор задней подвески. При снятии нагрузки шасси заднего моста раздвигается; рычаг, зафиксированный в этом положении минимизирует отверстие прохода воздуха.

При максимально загруженном автомобиле расстояние между шасси и задним мостом относительно короткое. В этом случае давление питания не подвергается редукции и мощность тормозного усилия максимальна.

**Замечание: Регулировка тормозного корректора имеет свой номинал для каждого типа автомобилей. Величины приводятся на информационной табличке.**

*Рычаг заднего тормоза с автоматической регулировкой зазора между тормозными колодками и барабанами.*

