

ДВИГАТЕЛЬ

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

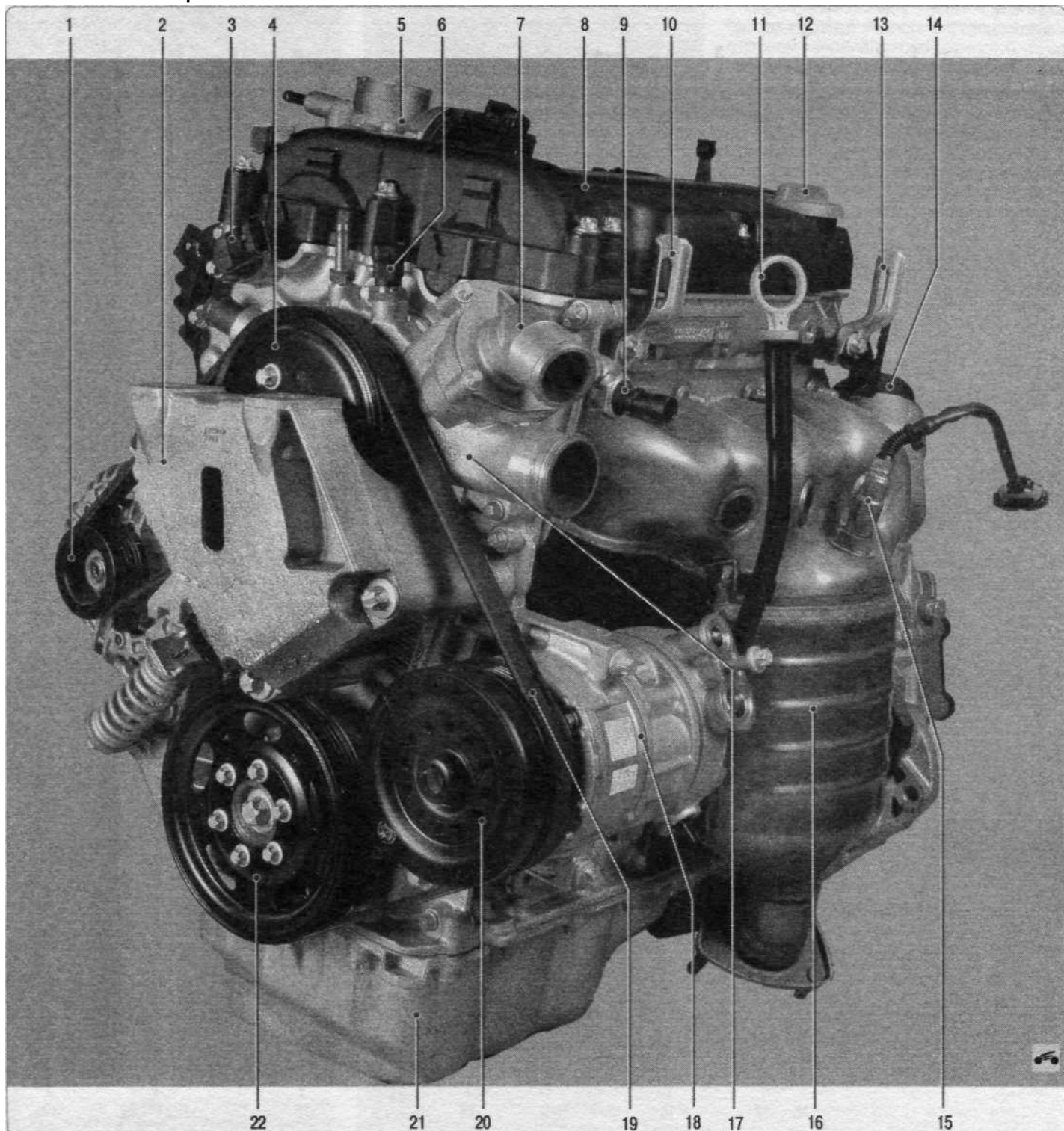


Рис. 5.1. Двигатель Z14 XEP (вид слева): 1 - шкив генератора; 2 - кронштейн правой опоры подвески силового агрегата; 3 - датчик положения распределительного вала впускных клапанов (датчик фазы); 4 - шкив водяного насоса; 5 - дроссельный узел; 6 - датчик температуры охлаждающей жидкости; 7 - корпус термостата; 8 - крышка головки блока цилиндров; 9 - датчик аварийного падения давления масла; 10, 13 - транспортные проушины; 11 - указатель (щуп) уровня масла; 12 - пробка маслоналивной горловины; 15 - корпус масляного фильтра; 16 - катколлектор; 17 - корпус водяного насоса; 18 - компрессор кондиционера; 19 - ремень привода вспомогательных агрегатов; 20 - электромагнитная муфта привода компрессора кондиционера; 21 - масляный картер; 22 - шкив привода вспомогательных агрегатов