

## 6. Неисправности пневматической подвески

### Течь в пневматической подвеске



Если неисправен один из сильфонов пневматической подвески, то необходимо отсоединить трубки подачи воздуха от всех сильфонов на этом мосту. Чтобы избежать утечки из воздушной емкости большого количества воздуха, который требуется также для работы тормозов, закройте эти трубки пробками. Воздух можно выпустить из сильфонов, нажав на блоке дистанционного управления кнопку опускания шасси. Имейте в виду, что при этом изменится и работа тормозов за счет другой установки клапана контроля высоты, зависящего от нагрузки.

### Неисправность электронного управления

Если движение затруднено из-за неисправности в электронной части пневматической подвески (сигнальная лампочка горит или мигает):

- попытайтесь перевести шасси на дорожную высоту с помощью дистанционного управления (рычаги датчиков высоты у колес должны находиться в горизонтальном положении);
- выключите зажигание;
- извлеките из центральной коробки плавкий предохранитель E051.

Если с помощью операции, описанной в пункте 1, результата достичь не удастся, подсоедините к разъему для воздуха тройник и диагностический ниппель.

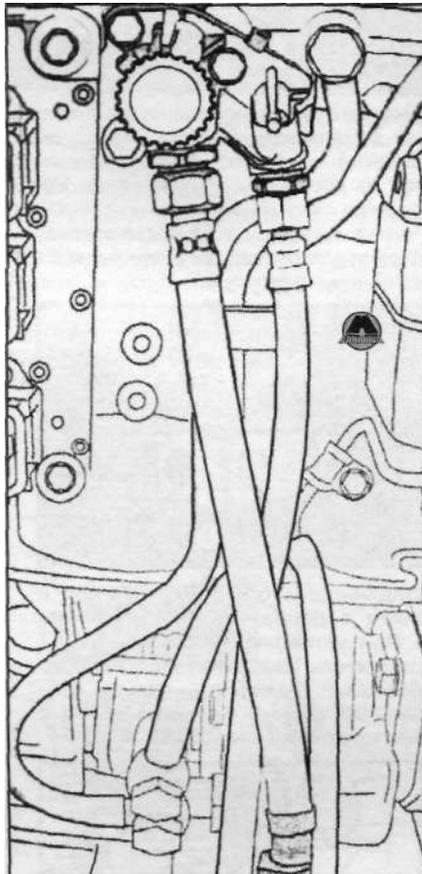
Если на одном мосту имеется два датчика высоты, подсоедините их к обоим сильфонам. Подайте давление в сильфоны через воздушный шланг, пока датчики высоты не окажутся в горизонтальном положении.

## 7. Запуск двигателя после того, как было выработано все топливо (при последующей заправке)

Избегайте движения при пустом топливном баке. Ниже указаны инструк-

ции по запуску двигателя только в аварийных ситуациях. Несоблюдение данных инструкций может привести к повреждению стартера.

1. Включить стартер на 20 секунд, пока не запустится двигатель. Если двигатель не запустился в течение этого времени, прокачайте ручной насос топливного фильтра до появления сопротивления.



2. Повторить попытку запуска двигателя в течение 20 секунд. Если двигатель не запустился в течение этого времени, необходимо дать остыть стартеру в течение 5 минут перед следующей попыткой запуска.
3. После запуска двигатель начнет работать ровно только спустя некоторое время. Не нажимать на педаль акселератора в течение двух минут.

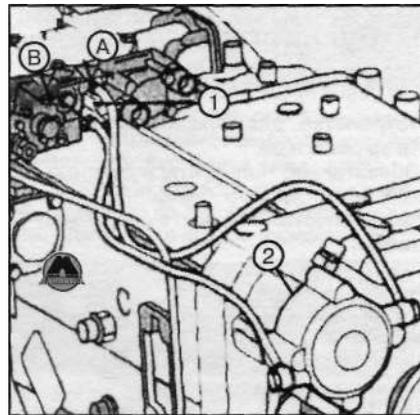
### 1 ВНИМАНИЕ

**Запрещено отсоединять топливопроводы.**

## 8. Блокировка нижнего диапазона коробки передач

### Блокировка нижнего диапазона коробки передач 16S

• Клапан блокировки нижнего диапазона (1) находится в клапанном блоке с левой стороны коробки передач.



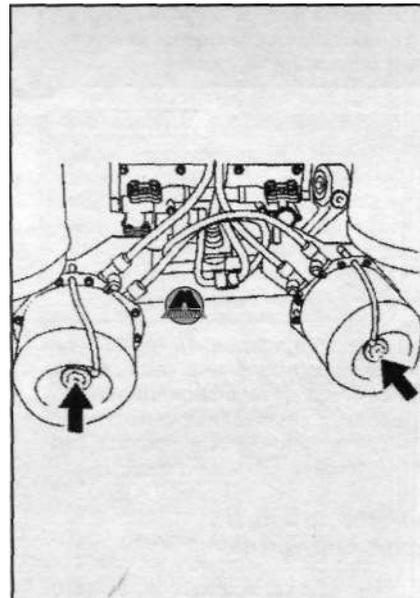
• Если в результате неисправности невозможно пользоваться нижним диапазоном, необходимо переключить соединение воздушной линии (A и B) от клапана к цилиндру переключения диапазонов (2) позади коробки передач. При этом можно будет пользоваться только четырьмя самыми нижними передачами.



*Примечание*  
Дилер DAF должен как можно скорее исправить дефект.

## 9. Отпускание стояночного тормоза

1. Поставьте клинья впереди и позади колес.
2. Поверните болт отпускания тормоза против часовой стрелки до упора.



3. Эту операцию нужно провести для каждого пружинного привода тормоза.
4. Как можно скорее снова переведите стояночный тормоз в рабочее состояние, повернув болты по часовой стрелке до упора и затянув их моментом в 40-50 Н·м. Давление в контуре цилиндра пружинного тормоза должно быть не менее 6,5 бар.