

## 3. Система охлаждения

### Общие сведения

#### Стандартные параметры для ремонта и технического обслуживания

Стандартные параметры для ремонта и технического обслуживания приведены в таблице.

Пункт	Стандартное значение	Предельно допустимое эксплуатационное значение
Давление открывания клапана крышки радиатора (кПа)	74...103	64
Температура начала открывания клапана термостата (°C)	82 + 1.5	-
Температура полного открывания клапана термостата (°C)	95	-
Величина полного хода открывания термостата (мм)	Не менее 8.5	-

### Техническое обслуживание без снятия с автомобиля

#### Проверка давления открывания клапана крышки радиатора

Стандартное значение: 74-103 кПа.

Предельно допустимое эксплуатационное значение: 64 кПа.

#### Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения

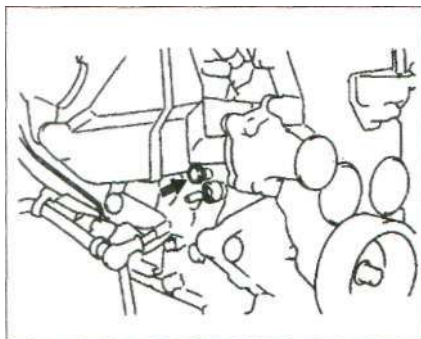
1. Проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, который должен находиться между метками «F» и «L» на корпусе расширительного бачка.

2. Проверить состав охлаждающей жидкости на предмет возможного попадания моторного масла.

#### Замена жидкости в системе охлаждения

1. Последовательно снять пробку отверстия для спуска охлаждающей жидкости, крышку радиатора. Полностью слить охлаждающую жидкость из радиатора, отопителя салона и двигателя.

2. Отвернуть клапан для спуска охлаждающей жидкости, расположенный на картере блока цилиндров, полностью слить охлаждающую жидкость из рубашки охлаждения (см. иллюстрацию).



Сторона впуска воздуха.

3. Снять расширительный бачок системы охлаждения, полностью слить охлаждающую жидкость из бачка.

4. После завершения слива охлаждающей жидкости залить воду через отверстие заливной горловины радиатора для промывки системы охлаждения.

5. Затянуть клапан отверстия для спуска охлаждающей жидкости, расположенный на картере блока цилиндров, моментом затяжки, регламентированным спецификацией.

**Примечание**  
Момент затяжки: 40 + 5 Н·м.

6. Затянуть пробку отверстия для спуска охлаждающей жидкости.

7. Установить расширительный бачок системы охлаждения.

8. Залить свежую охлаждающую жидкость до уровня основания заливной горловины радиатора. Также залить жидкость в расширительный бачок до уровня отметки «F» на корпусе расширительного бачка.

**Примечание**  
Тип охлаждающей жидкости: тосол длительного действия марки «Diamond», оригинальный продукт фирмы Mitsubishi.

**Объем заправки: 7,0 л.**

9. Установить крышку заливной горловины радиатора.

10. Запустить двигатель и дать ему поработать до тех пор, пока жидкость в системе охлаждения не прогреется до температуры начала открывания термостата.

11. Несколько раз разогнать двигатель до высокой частоты вращения без нагрузки, затем выключить двигатель.

12. После того, как двигатель