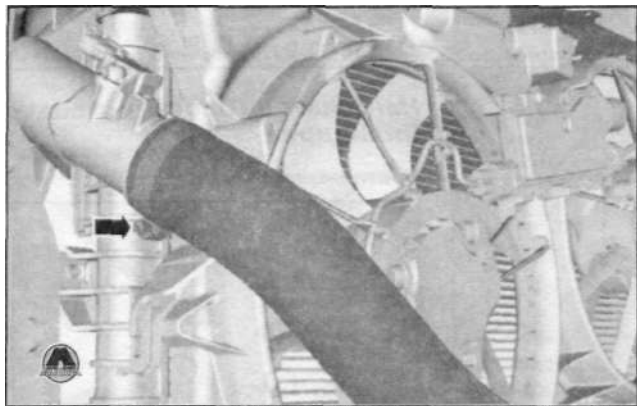


Ослабить хомут и отсоединить шланг.

Примечание:

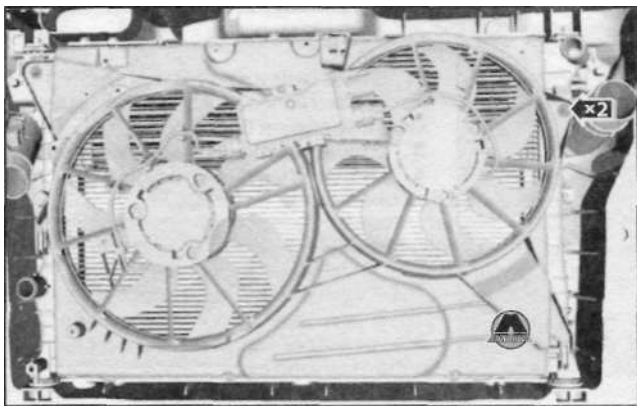
1 Момент затяжки: 5 Нм.



7. Отвернуть два болта крепления и снять кожух в сборе с вентилятором системы охлаждения.

Примечание:

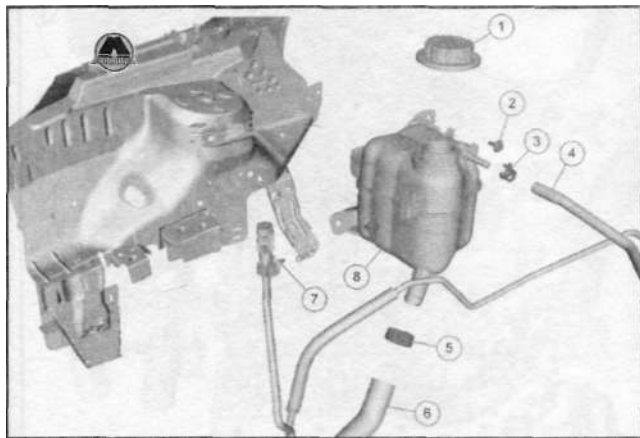
Т I Момент затяжки: 6 Н-м.



8. Установка производится в порядке обратном снятию.

Расширительный бачок

Составные элементы



1. Крышка расширительного бачка. 2. Болты крепления расширительного бачка (9 Н-м). 3. Хомут. 4. Шланг охлаждающей жидкости "термостат-бачок". 5. Хомут. 6. Нижний шланг радиатора (двигатели 2,0 л) / Шланг охлаждающей жидкости "бачок-впускной патрубок" (двигатели 3,5 л). 7. Держатель магистрали хладагента системы кондиционирования. 8. Расширительный бачок.

Снятие и установка

1. Медленно отвернуть на пол оборота против часовой стрелки крышку расширительного бачка и сбросить давление в системе охлаждения. Затем окончательно отвернуть и снять крышку расширительного бачка.

~ [**ВНИМАНИЕ**

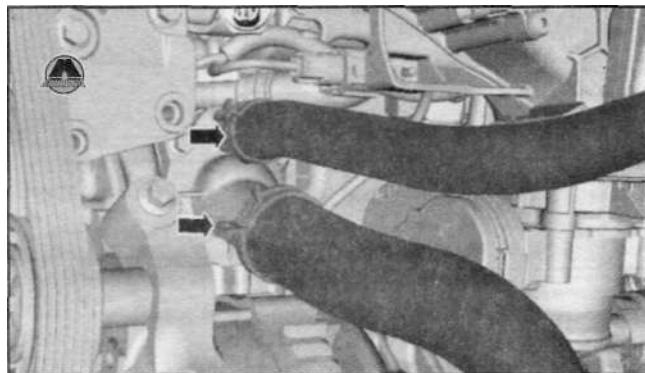
Не снимать крышку расширительного бачка при горячем двигателе. Выброс из бачка горячей жидкости под высоким давлением может привести к тяжелым ожогам.

2. При помощи специального приспособления зажать нижний шланг радиатора (двигатели 2,0 л) / шланг охлаждающей жидкости "бачок-впускной патрубок" (двигатели 3,5 л). Издательство "Монолит"
3. При помощи шприца откачать охлаждающую жидкость из бачка.
4. Отсоединить держатель магистрали хладагента системы кондиционирования от расширительного бачка.
5. Ослабить хомут и отсоединить шланг охлаждающей жидкости "термостат-бачок".
6. Ослабить хомут и отсоединить нижний шланг радиатора (двигатели 2,0 л) / шланг охлаждающей жидкости "бачок-впускной патрубок" (двигатели 3,5 л).
7. Отвернуть два болта крепления и снять расширительный бачок.
8. Установка производится в порядке обратном снятию.
9. После установки залить в расширительный бачок смесь антифриза и дистиллированной воды (50:50).

Корпус термостата

Снятие и установка

1. Слить охлаждающую жидкость.
2. Ослабить два хомута и отсоединить два шланга охлаждающей жидкости от корпуса термостата.



3. Отвернуть три болта крепления и снять корпус термостата.

Примечание:

w I Момент затяжки: 10 Н-м.

