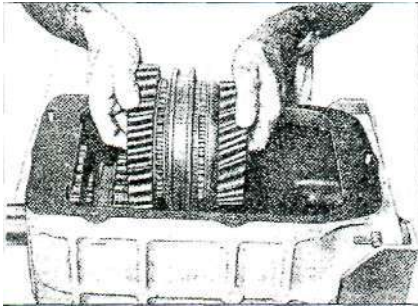
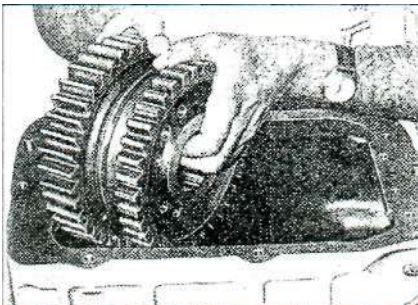


Снятие шестерни 4-й передачи и синхронизатора



Снятие шестерни 2-й/3-й передачи и синхронизатора

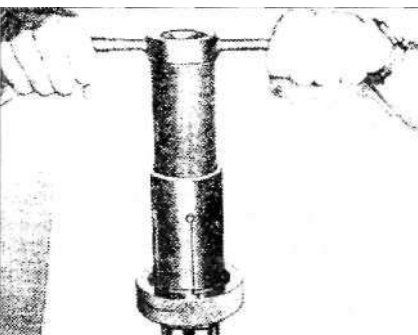
28. Извлеките выходной вал и снимите шестерню заднего хода с шестерней 1-й передачи и синхронизатором.



Снятие шестерни 1-й передачи, шестерни заднего хода и синхронизатора

29. Извлеките внутреннее кольцо подшипника из выходного вала специальным инструментом.

30. Пометьте положение внутреннего кольца и следите, чтобы это положение не изменилось во время сборки.

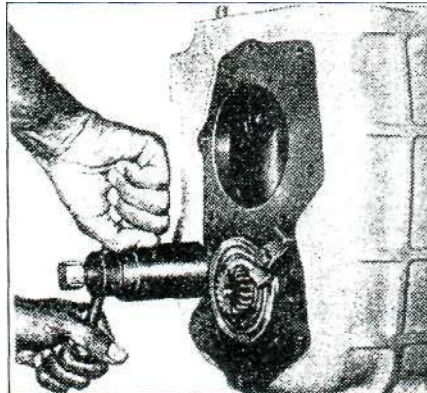


Снятие внутреннего кольца подшипника

Издательство ЗАО "АЗ"

31. Извлеките ось шестерни заднего хода из шестерни специальным инструментом.

32. Снимите шестерню заднего хода.



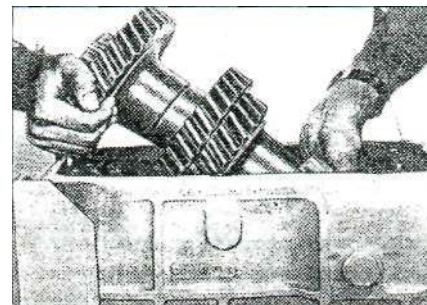
Снятие шестерни заднего хода

33. Отверните болты, удерживающие переднюю крышку промежуточного вала.

34. Снимите крышку и регулирующие планки. Используйте деревянный молоток, чтобы постукивать по промежуточному валу в направлении к задней части, пока наружное кольцо конического подшипника не выйдет из корпуса.

35. Сдвиньте промежуточный вал с внутренним кольцом конического подшипника по направлению к задней части.

36. Приподнимите передний конец промежуточного вала и извлеките его из корпуса.



Снятие промежуточного вала

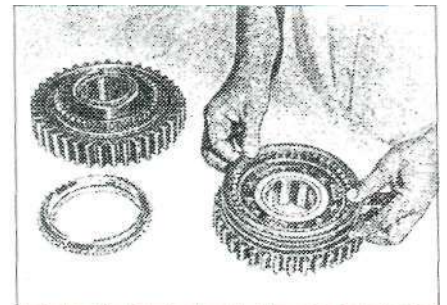
37. Отверните фиксирующий штифт оси промежуточного рычага заднего хода.

38. Снимите промежуточный рычаг.

1.1 Демонтаж узлов, 1-я и задняя передачи

1. Разъедините шестерни 1-й и задней передач с синхронизатором. Следите, при этом, чтобы не выпали ролики.

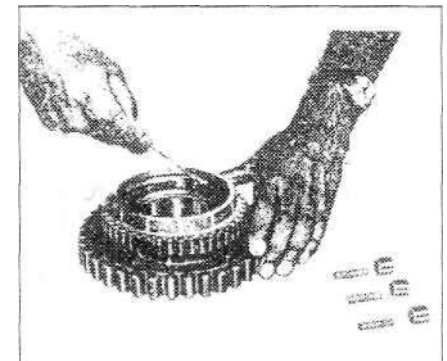
2. Выверните зубцы блокировочного кольца синхронизатора с зубцами муфты и аккуратно вытолкните муфту с 3-х сухарей. Сухари и пружины при этом не должны выскочить.



Снятие шестерен 1-й и задней передач

3. Снимите сухари и пружины с шестерни заднего хода. Используйте скобу, чтобы разъединить три пружины синхронизатора 1-й передачи.

4. Извлеките блокировочное кольцо синхронизатора. Произведите аналогичные действия со стороны шестерни заднего хода.



Снятие блокировочного кольца синхронизатора

Примечание:

Пружины могут не устанавливаться на отдельные модификации синхронизатора.

5. Снимите, осмотрите и очистите втулку шестерни 1-й передачи и иголки (115 шт.). Поврежденные и изношенные детали замените.

1.2 Сборка узла 1-й и задней передач

1. Установите втулку шестерни на чистую, ровную поверхность.

2. Хорошо смажьте гнездо подшипника и установите иголки в шестерню 1-й передачи (62