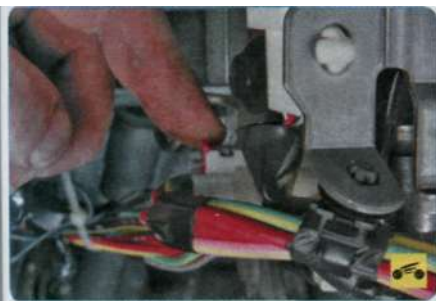


ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

У выключателя зажигания проверяют правильность замыкания контактов колодки контактной группы при различных положениях выключателя и работу противоугонного устройства. Данные для проверки контактной группы приведены в табл. 10.6. Расположение контактов колодки контактной группы приведено на рисунке 10.7. Для проверки контактной группы выполните следующее.

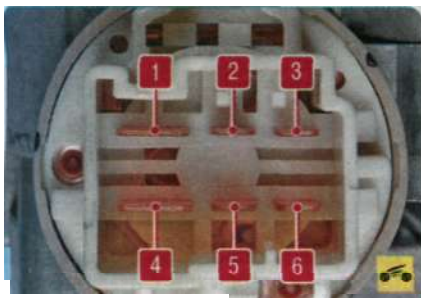
1. Установите рычаг селектора управления коробкой передач в положение «Р».
2. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
3. Снимите кожух рулевой колонки (см. «Снятие и установка кожуха рулевой колонки», с. 183).



4. Выдвиньте фиксатор крепления колодки...



5. ...и отсоедините колодку жгута проводов от выключателя зажигания.
6. Тестером в режиме «прозвонки» цепи в каждом положении выключателя проверьте в соответствии с рисунком 10.6 и таблицей 10.5 правильность замыкания контактов выключателя зажигания.
7. Установите снятые детали в порядке, обратном снятию.



*к. 10.6. Расположение контактов выключателя зажигания

ДААННЫЕ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ (ЗАМКА) ЗАЖИГАНИЯ

Таблица 10.5

Положение ключа в выключателе (замке) зажигания	Проверяемые контакты i	Примечание
LOCK (блокировка)	Все контакты	Контакты не замкнуты, измеренное сопротивление между выводами стремится к бесконечности
ACC (дополнительное оборудование)	1 - 5	Контакты замкнуты, измеренное сопротивление между выводами не более 2 Ом*
ON (включено)	1 - 2 - 5	Тоже
START (стартер)	1 - 2, 3 - 4	Тоже

Измеренное сопротивление более 2 Ом указывает на неисправность контактов (обгорание или окисление).

ЗАМЕНА КОНТАКТНОЙ ГРУППЫ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ



Вам потребуется отвертка с крестообразным лезвием.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
2. Снимите кожух рулевой колонки (см. «Снятие и установка кожуха рулевой колонки», с. 183).



3. Выдвиньте фиксатор крепления колодки...



4. ...и отсоедините колодку жгута проводов от контактной группы выключателя зажигания.



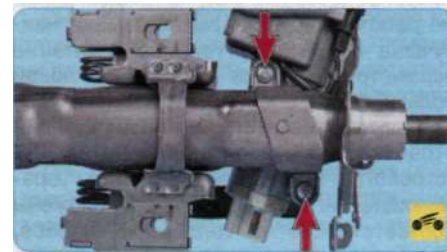
5. Выверните винт крепления и снимите контактную группу с выключателя зажигания.
6. Установите контактную группу и все ранее снятые детали в обратном порядке.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ



Выключатель зажигания установлен на рулевой колонке и закреплен двумя болтами с самосрезающимися головками, поэтому для его замены необходимо удалить болты зубилом или высверлить электродрелью. Выключатель зажигания удобнее заменять на снятой с автомобиля рулевой колонке (см. «Снятие и установка рулевой колонки», с. 183).

Вам потребуются: сверло, электродрель или зубило с молотком, пассатижи (лучше сварочный зажим), отвертка с плоским лезвием.



1. Высверлите головки болтов крепления выключателя к рулевой колонке и снимите выключатель зажигания.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Для выворачивания болтов крепления выключателя можно воспользоваться зубилом и молотком. Нанося удары по головке болта молотком через зубило по касательной против часовой стрелки, выверните болты.

2. Установите выключатель зажигания в порядке, обратном снятию и затяните новые болты крепления до срыва их головок.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Двигатели, устанавливаемые на автомобили Mazda CX-7, оборудованы электронной системой управления двигателем с распределенным (двигатель 2,5 л) либо непосредственным (двигатель 2,3 л) впрыском топлива. Эта система обеспечивает выполнение современных норм по токсичности