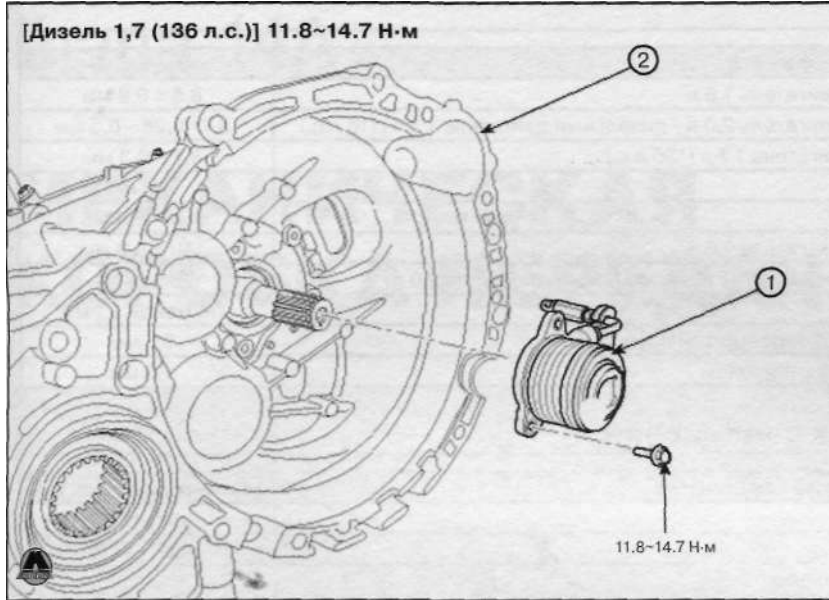


концентрический выжимной цилиндр  
(дизельный двигатель 1.7 л, 136 л.с.)

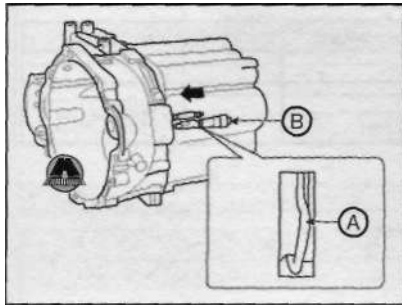


1. Узел концентрического исполнительного цилиндра. 2. Картер МКПП

**Снятие и установка**

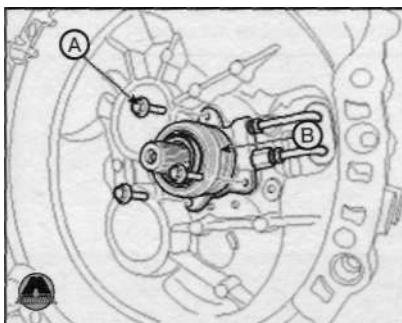
**Снятие**

1. Снимите узел коробки передач.
2. Снимите стопорное кольцо (А) концентрического исполнительного цилиндра и отсоедините демпфер (В).

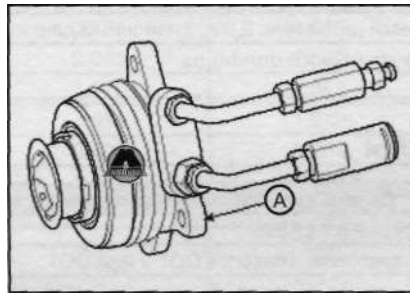


3. Снимите узел (В) концентрического исполнительного цилиндра с корпуса МКПП, вывернув три болта (А).

Примечание  
т) Момент затяжки:  
11,8- 14,7 Нм.



4. Снимите узел (А) концентрического исполнительного цилиндра.



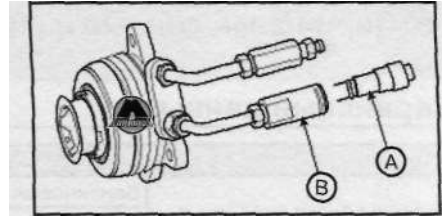
**Установка**

Установка производится в обратном порядке.

**~[ ВНИМАНИЕ ]**

- Затяните болты концентрического исполнительного цилиндра. Чтобы не погнуть болты, затягивайте их в порядке «крест-накрест».
- На чашке, внутренней поверхности корпуса и внешней поверхности трубчатой направляющей не должно быть трещин.
- После сборки на них не должно быть скопления посторонних веществ и подтеканий масла.

Примечание  
Способ установки демпфера:  
Концентрический исполнительный цилиндр устанавливается на корпусе коробки передач. Для его подключения соедините «минус» (А) демпфера с «плюсом» (В) соединителя концентрического исполнительного цилиндра до щелчка, как показано на рисунке.



Выпуск воздуха из концентрического исполнительного цилиндра

**-[ ВНИМАНИЕ ]**

Используйте тормозную жидкость указанной марки. Избегайте смешивания тормозных жидкостей разных торговых марок.

Примечание  
Применяемая марка тормозной жидкости: SAEJ1703 (DOT 3 или DOT 4)

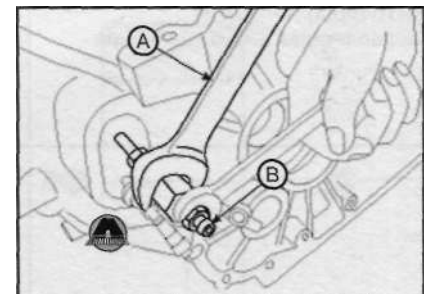
1. Снимите колпачок сапуна концентрического исполнительного цилиндра и наденьте на заглушку виниловый шланг.
2. Отпустите винт заглушки и прокачайте педаль сцепления примерно десять раз.

**Примечание**

Удерживайте корпус клапана для выпуска воздуха ключом для конусных гаек, не вращая корпус (А). Затем, чтобы выпустить воздух из главного цилиндра сцепления, ослабьте винт заглушки вторым ключом для конусных гаек.

3. Затяните пробку (В) при нажатой педали сцепления. После этого поднимите педаль рукой.
4. Нажав на педаль сцепления не менее трех раз, ослабьте пробку (В) и затем затяните ее при нажатой педали. Снова поднимите педаль.
5. Повторите шаг 4 два-три раза (пока из жидкости не исчезнут пузыри).

Примечание  
Момент затяжки:  
6,8-9,8 Н-м.



6. Наполните главный цилиндр привода выключения сцепления жидкостью указанной марки.

**~[ ВНИМАНИЕ ]**

1. Не пережимайте трубку концентрического исполнительного цилиндра.
2. Не повредите уплотнительные кольца.