

инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию

производителя по установке и использованию L9: Пригодно для Bebe comfort детского ограничителя.

Пригодность детского ограничителя для сиденья

Используйте только те детские сиденья, которые были одобрены и которые пригодны для Ваших детей. При пользовании детскими сиденьями безопасности, следуйте данную таблицу.

Возрастная группа	Положение		
	Передний пассажир	Заднее боковое сиденье	Среднее сиденье
0 : до 10 кг. (0 - 9 месяцев)	L1, L2, L3, L4	U	U
0+ : до 13 кг. (0-2 лет)	L1, L2 L3, L4	U	U
I : от 9 кг. до 18 кг. (9 месяцев - 4 лет)	L5, L7, L8	U, L10	U
II & III : от 15 кг. до 36 кг. (4 - 12 лет)	L6, L9	UF	UF

L1: Пригодно для Bebe comfort ELIOS (E2 037014), разрешенных для использования в данной массовой группе.

L2: Пригодно для PegPerego primo Viaggio (E13 030010), разрешенных для использования в данной массовой группе.

L3: Пригодно для Bebe comfort iSEOS (E2 039014), разрешенных для использования в данной массовой группе.

L4: Пригодно для GRACO Autobaby (E11 03.44.160/E11 03.44.161), разрешенных для использования в данной массовой группе.

L5: Пригодно для Romer Lord Plus (E1 03301136), разрешенных для использования в данной массовой группе.

L6: Пригодно для Euro Kids Star (E1 03301129), разрешенных для использования в данной массовой группе.

L7: Пригодно для BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), разрешенных для использования в данной массовой группе.

L8: Пригодно для MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153), разрешенных для использования в данной массовой группе.

HIPPOS(E2 031011/E2 031017), разрешенных для использования в данной массовой группе.

L10: Пригодно для "Romer ISOFIX GR1", разрешенных для использования в данной массовой группе. (Сертификат утверждения: E1 R44-03301133.)

U: Пригодно для «универсальной категории» детских ограничителей, разрешенных для использования в данной массовой группе.

UF: Подходящее для «универсальной» категории СУБД (установление спиной наперед), утвержденных для указанного веса ребенка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Мы рекомендуем устанавливать детское кресло на заднем сиденье автомобиля. Если переключатель подушки безопасности ВКЛ./ВЫКЛ. установлен в положение «ВЫКЛ.» для обеспечения безопасности вашего ребенка, подушка безопасности переднего сиденья должна быть отключена, если в исключительных случаях вам необходимо установить детское кресло на сиденье переднего пассажира.

ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА • ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОГРАНИЧИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)

1. Воздушная подушка
 3. Переключатель ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира
 4. Боковая воздушная подушка*
 5. Задняя воздушная подушка*
 6. Контрольный модуль SRS
 7. Датчик удара сбоку*
 8. Датчик удара спереди*
- *Если оборудован.

Что делает система Вашей воздушной подушки

Воздушная подушка водителя воздушная подушка переднего пассажира разработаны для дополнения защиты предоставляемой ремнями безопасности при определенных лобовых столкновениях. Подобно

этому, боковая воздушная подушка и задняя воздушная подушки были разработаны для дополнения защиты предоставляемой ремнями безопасности при определенных боковых столкновениях. Ремни безопасности были разработаны с целью уменьшения степени ранения водителя и пассажиров при небольшом ударе или аварии. Тем не менее, для того чтобы помочь снизить влияние на водителя или пассажиров при серьезном столкновении, необходимо также правильно пользоваться привязными ремнями безопасности.

То, что Ваша воздушная подушка не способна сделать

Система воздушной подушки была разработана для дополнения защиты обеспечиваемой системой ремней безопасности. Они НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ЗАМЕНИТЕЛЯМИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Важность использования ремней безопасности

Существуют четыре очень важные причины для использования ремней безопасности, даже если воздушная подушка дополняет ограничительную систему. Помогают удерживать Вас в правильном положении (далеко от воздушной подушки) при раскрытии. Сокращает риск или вред при перевороте и боковом ударе (автомобили, не оборудованные боковыми и задними воздушными подушками) или при столкновении сзади, потому что воздушные подушки не были разработаны для раскрытия в таких ситуациях, а боковая задняя воздушная подушка была разработана для раскрытия только при определенных боковых столкновениях. Сокращает риск ранения при лобовых или боковых столкновениях, которые не достаточно сильны, чтобы задействовать воздушные подушки. Сокращает риск выбрасывания из автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Регистрирующее устройство (если оборудован). Модуль управления дополнительной защитной системой подушек безопасности вашего автомобиля оборудован регистрирующим устройством, которое может записывать использование или состояние защитной темы ремней безопасности водителя и переднего пассажира при некоторых видах столкновения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Воздушные подушки ремни безопасности. Даже в автомобилях с воздушными подушками Вы и Ваши пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности, которые сводят к минимуму риск и опасность ранений в случае столкновения или опрокидывания. Всегда пристегните ремни безопасности. Это поможет Вам находиться дальше от воздушных подушек при резком торможении перед столкновением. Если водитель или пассажиры не пристегнуты соответствующим образом, их нельзя защитить и они подвергаются риску серьезных ранений или смерти. Воздушные подушки водителя и переднего пассажира (если оборудован) разработаны для срабатывания только при определенных лобовых столкновениях.

