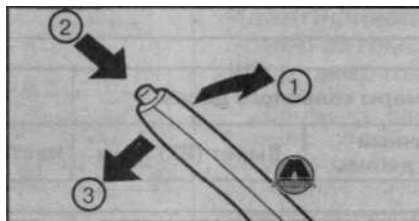


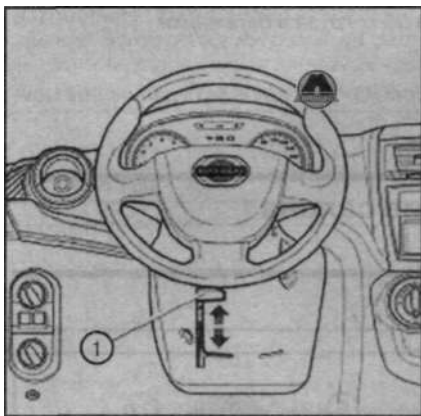
Рулевое колесо

1 ВНИМАНИЕ

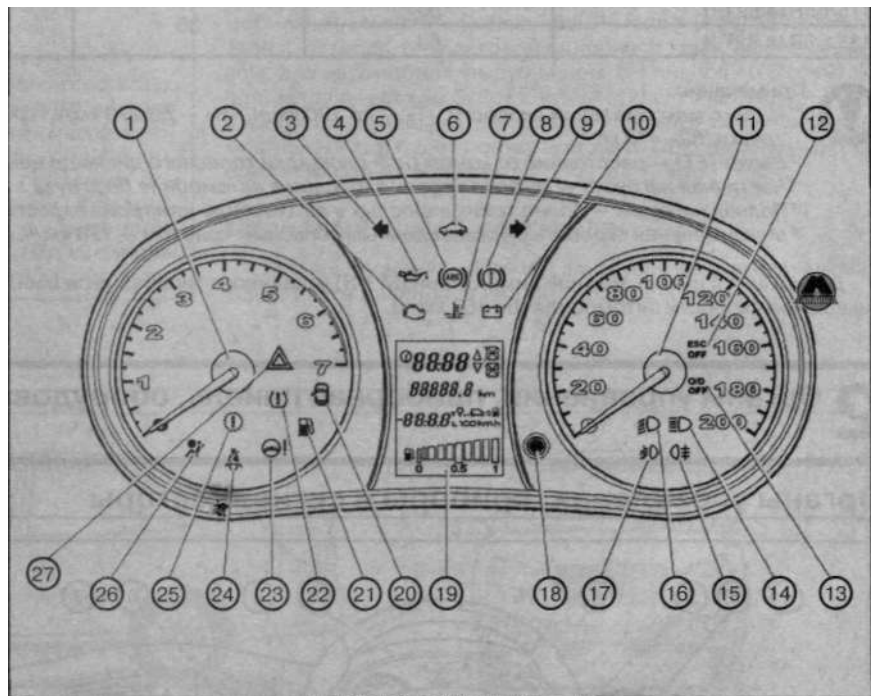
Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.



Автомобиль оснащен рулевой колонкой с регулировкой угла наклона. Чтобы установить рулевое колесо в удобное для вас положение, потяните рычаг фиксатора (1) вниз, установите рулевое колесо в требуемое положение и зафиксируйте рулевую колонку в этом положении, подняв рычаг фиксатора вверх до упора.



Стрелочные указатели и приборы



Стояночный тормоз

~[ВНИМАНИЕ]

• Никогда не начинайте движение на автомобиле с включенным стояночным тормозом. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, выходу из строя рабочей тормозной системы и возникновению аварийной ситуации.

• Никогда не выключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля. Если автомобиль покатится, вы не сможете затормозить его рабочим тормозом, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

• Никогда не используйте механизм переключения передач вместо стояночной тормозной системы. При постановке автомобиля на стоянку убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.

• Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно отпустить стояночный тормоз, что может привести к серьезной аварии.

Для того чтобы включить стояночный тормоз, потяните рычаг стояночного тормоза вверх (1).

Для того чтобы отпустить стояночный тормоз, с усилием нажмите и удерживайте педаль рабочего тормоза. Затем слегка потяните вверх рычаг стояночного тормоза, нажмите кнопку (2) и полностью опустите рычаг (3).

Перед началом движения убедитесь, что индикатор тормозной системы не горит.

1. Тахометр. 2. Световой сигнализатор неисправности двигателя. 3. Индикатор указателя левого поворота. 4. Световой сигнализатор падения давления моторного масла. 5. Индикатор ABS. 6. Индикатор иммобилайзера. 7. Световой сигнализатор низкой температуры охлаждающей жидкости двигателя. 8. Индикатор затянутого стояночного тормоза. 9. Индикатор указателя правого поворота. 10. Индикатор отсутствия зарядки аккумуляторной батареи.
11. Спидометр, 12. Индикатор выключения ESC, 13. Индикатор выключения повышенной передачи (версии с автоматической трансмиссией). 14. Индикатор дальнего света фар. 15. Индикатор заднего противотуманного фонаря. 16. Индикатор ближнего света фар. 17. Индикатор передних противотуманных фар. 18. Кнопка сброса показаний счетчика пробега за поездку и счетчика суточного пробега, а также настройки часов. 19. Информационный дисплей. 20. Индикатор открытой двери автомобиля. 21. Световой сигнализатор низкого уровня топлива в баке. 22. Световой сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (некоторые версии). 23. Световой сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления. 24. Световой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности. 25. Световой сигнализатор неисправности коробки передач (версии с автоматической трансмиссией). 26. Световой сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. 27. Индикатор световой аварийной сигнализации.

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (*1000 об/мин). Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне.

Красная зона указывает на высокую частоту вращения коленчатого вала двигателя. Во избежание повреждения двигателя частота вращения коленчатого вала ограничена электронной системой управления двигателем. Если частота вращения коленчатого вала двигателя превышает приблизительно 6200 об/мин, подача топлива будет ограничена. После того как частота вращения коленчатого вала двигателя упадет, подача топлива будет продолжена.

Градуировка шкалы зависит от варианта исполнения автомобиля. При запуске двигателя и во время движения автомобиля не допускайте, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя опускалась ниже 800 об/мин.