

в литье и окружающей цилиндры в блоке, камеры сгорания и газовые каналы в головке блока цилиндров. Принудительную циркуляцию охлаждающей жидкости обеспечивает центробежный водяной насос с приводом от коленчатого вала поликлиновым ремнем, одновременно приводящим в движение шкив генератора. Для поддержания нормальной рабочей температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения установлен термостат, перекрывающий большой круг системы при непрогретом двигателе и низкой температуре охлаждающей жидкости.

Система питания двигателя состоит из электрического топливного насоса, установленного в топливном баке, дроссельного узла, фильтров грубой и тонкой очистки топлива, топливпроводов и форсунок, а также включает в себя воздушный фильтр.



Конструкция впускного коллектора с независимыми длинными каналами позволяет использовать эффект инерционного наддува.

Система зажигания двигателя микропроцессорная, состоит из четырехвыводной катушки зажигания, высоковольтных проводов и свечей зажигания. Четырехвыводной катушкой зажигания управляет электронный блок (контроллер) системы управления двигателем. Система зажигания при эксплуатации не требует обслуживания и регулировки.

Силовой агрегат (двигатель, сцепление и коробка передач) установлен на трех опорах с эластичными резиновыми элементами: двух боковых (правой и левой), воспринимающих основную массу силового агрегата, и задней, компенсирующей крутящий момент от трансмиссии и нагрузки, возникающие при трогании автомобиля с места, разгоне и торможении.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БРЫЗГОВИКА ДВИГАТЕЛЯ



Вам потребуется торцовый ключ «на 13».

ПРИМЕЧАНИЕ

Работы по снятию брызговика двигателя удобнее выполнять на подъемнике или смотровой канаве.

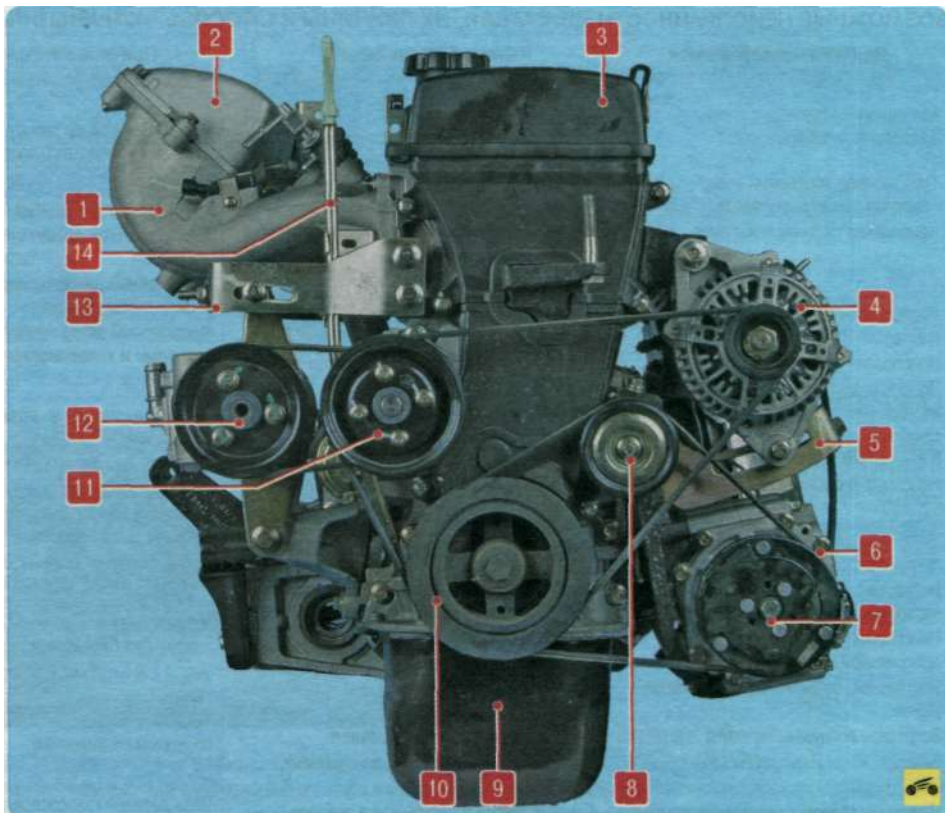


Рис. 5.3. Двигатель (вид справа): 1 - впускной коллектор; 2 - крышка впускного коллектора; 3 - крышка головки блока цилиндров; 4 - генератор; 5 - натяжное устройство ремня привода генератора и водяного насоса; 6 - компрессор кондиционера; 7 - муфта привода компрессора кондиционера; 8 - натяжной ролик ремня привода компрессора кондиционера; 9 - масляный картер; 10 - шкив коленчатого вала; 11 - шкив водяного насоса; 12 - шкив насоса гидроусилителя рулевого управления; 13 - натяжное устройство ремня привода насоса гидроусилителя рулевого управления; 14 - направляющая маслоизмерительного щупа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ LF479Q3

Таблица 5.1

Тип двигателя	4-тактный, рядный 4-цилиндровый, 16 клапанов, с водяным охлаждением, двумя распределительными валами встречного вращения
Тип камеры сгорания	Клиновидной формы
Внутренний диаметр цилиндра, мм	78,7
Ход поршня, мм	69
Объем цилиндров, л	1,342
Степень сжатия	9,3
Давление сжатия (компрессия), кПа	> 1000
Допустимая разность давления в цилиндрах, кПа	< 100
Давление масла в системе смазки, кПа:	
при оборотах холостого хода	80-300
при оборотах 3000 об/мин	280-480
при номинальной частоте вращения (6000 об/мин)	300-500
Объем масла, л	4
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Направление вращения вала (вид спереди)	По часовой стрелке
Система смазки	Разбрызгивание под давлением
Система охлаждения	Принудительного типа
Температура открытия клапана термостата, °C	83
Температура полного открытия клапана термостата, °C	95
Частота вращения коленчатого вала, соответствующая максимальной мощности, мин ⁻¹	6000
Максимальная мощность, л.с.	89
Максимальный крутящий момент при оборотах 3500-4500 об/мин, Н·м	110
Обороты холостого хода, об/мин	800±50
Клапанный зазор впускного клапана на холодном двигателе, мм	0,15-0,20
Клапанный зазор выпускного клапана на холодном двигателе, мм	0,20-0,25
Вес двигателя без коробки передач, кг	104
Вес двигателя с коробкой передач, кг	130,5