

Снять/установить датчик положения коленвала

/

- 1. Болт В70. Датчик Холла коленвала

Снять корпус возд. фильтра. Вакуумную трубку усилителя торм. привода снять и отложить в сторону. Снять термоанемометрический расходомер массы воздуха. Снять корпус воздуховода. Снять вакуум-насос. Разблокировать и отсоединить от датчика Холла (Б70) эл. штекерную колодку. Вывернуть болт (1) и отсоединить бандажный хомут от датчика Холла (В70). Вынуть датчик Холла (В70) из блока цилиндров двигателя.

Установка в обратном порядке. Выполнить первичную инициализацию и последующую адаптацию датчика с помощью STAR DIAGNOSIS. Только при замене датчика Холла (В70). Путь в меню: Б/у двигателем, Кодирования, Процессы инициализации (обучения).

Датчик положения

Болт датчика Холла коленвала к блоку цилиндров двигателя, Н-м

Снять, установить датчики детонационного сгорания

Изображено на двигателе 272.982

II

- 1. Болт А16/1. Датчик детонации, правый
- А16/2. Датчик детонации, левый

Снять резонансный впускной коллектор. Отсоединить эл. штекерное соединение от датчика детонационного сгорания (А16/1 или А16/2). Вывернуть болт (1) и вынуть датчик детонационного сгорания (А16/1 или А16/2).

Установка в обратном порядке.

Датчики детонации

Болт датчика детонации к блоку цилиндров двигателя, Н-м

20

Стартер: снятие/установка

///

- 1. Защитная крышка
- 2. Вывод клеммы 30
- 3. Вывод клеммы 50
- 4. Винты М1. Стартер

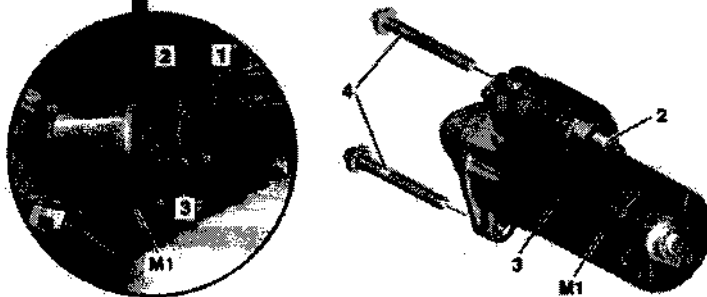
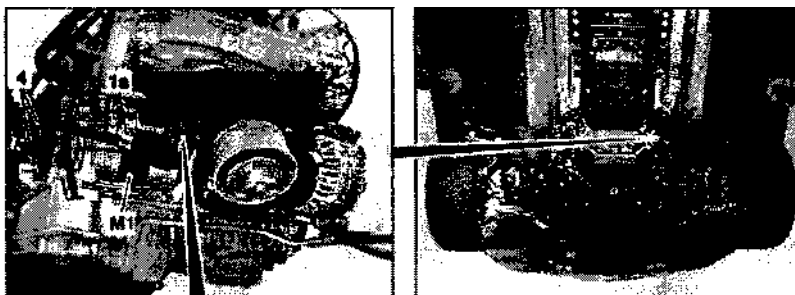
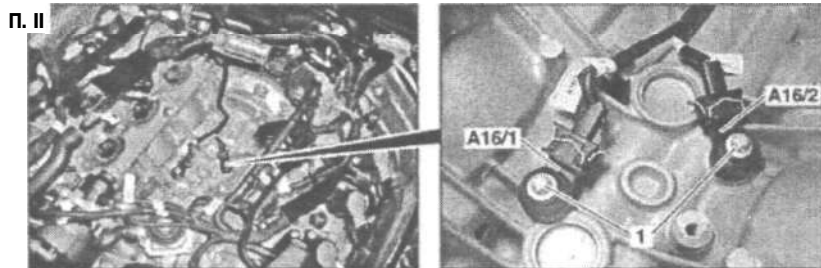
Отсоединить провод "массы" от АКБ. Снять нижнюю защитную облицовку мот. отсека. Снять левый катализатор. Снять защитный колпачок(1) и отсоединить электропроводку от эл. контактов (2, 3). Выкрутить болты (4) и вынуть стартер (М1) вниз. Зубчатый венец стартера на отсутствие износа и

повреждений проверить. При замене стартера (М1). Прокрутить коленвал за центр, болт в направлении вращения.

Установка в обратном порядке.

Стартер

Гайка контакта клеммы 30, Н-м	15
Гайка контакта клеммы 50, Н-м	8
Болт стартера к блоку цилиндров двигателя, Н-м	40



П. III

