

Опоры ремонту не подлежат и в случае растрескивания или отслоения резины их заменяют. Опору, имеющую усталостные трещины в металлических элементах также необходимо заменить.

О неисправности одной или нескольких опор может свидетельствовать усилившаяся вибрация, стук при увеличении нагрузки на двигатель (в момент старта или резкого ускорения автомобиля).

Замена правой опоры

Необходимость выполнения работы определяется в ходе проверки технического состояния двигателя (см. «Двигатель — проверка технического состояния»).

Для замены опоры потребуется регулируемая по высоте подставка или домкрат.

Последовательность выполнения

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (см. «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Устанавливаем домкрат под картер силового агрегата. Немного приподняв двигатель домкратом, разгружаем правую опору силового агрегата.

3. Торцовым ключом на 17 мм отворачиваем гайку 1 крепления кронштейна двигателя к опоре, две гайки 4 и болт 5 крепления кронштейна к двигателю. Снимаем кронштейн и торцовым ключом на 14 мм отворачиваем два болта 2 и одну гайку 3 крепления опоры к кузову:

на двигателе Gamma 1,6



на двигателе Карра 1,4



4. Снимаем опору.

5. Устанавливаем новую опору в обратной последовательности. Болты и гайки крепления опоры и кронштейна затягиваем предписанными моментами (см. табл. 9.2).

Замена левой опоры

Необходимость выполнения работы определяется в ходе проверки технического состояния двигателя (см. «Двигатель — проверка технического состояния»).

Для замены опоры потребуется регулируемая по высоте подставка или домкрат.

Последовательность выполнения

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (см. «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Снимаем аккумуляторную батарею и площадку аккумуляторной батареи (см. «Аккумуляторная батарея — снятие и установка»).

3. Снимаем брызговик двигателя (см. «Брызговик двигателя — снятие и установка»).

4. Торцовым ключом на 14 мм отворачиваем два болта 1 и гайку 2 крепления опоры к кузову.



5. Снимаем левое переднее колесо (см. «Замена колеса»).

6. Нажав фиксатор...



...снимаем заглушку.



7. Устанавливаем домкрат под картер коробки передач. Немного приподняв двигатель домкратом, разгружаем левую опору силового агрегата.

8. Торцовым ключом на 14 мм отворачиваем два болта крепления кронштейна к опоре.



9. Снимаем левую опору.

10. Устанавливаем детали в обратной последовательности. Болты и гайки крепления затягиваем предписанными моментами (см. табл. 9.2).

Замена нижней опоры

Необходимость выполнения работы определяется в ходе проверки технического состояния двигателя (см. «Двигатель — проверка технического состояния»).

Для выполнения работы требуется смотровая канава или эстакада.