Опоры ремонту не подлежат и в чае растрескивания или отслоя резины их заменяют. Опору, ееющую усталостные трещины металлических элементах также еобходимо заменить.

О неисправности одной или некольких опор может свидетельствовать усилившаяся вибрация, стук при увеличении нагрузки на швигатель (в момент старта или сезкого ускорения автомобиля).

Замена правой опоры

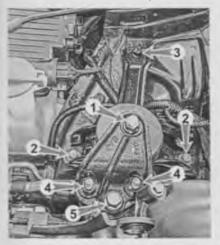
Необходимость выполнения ратоты определяется в ходе провери технического состояния двигателя (см. «Двигатель — проверка технического состояния»).

Для замены опоры потребуется регулируемая по высоте подгавка или домкрат.

Последовательность выполнения

- 1. Подготавливаем автомобиль выполнению работы (см. «Подготовка автомобиля к техническому эбслуживанию и ремонту»).
- 2. Устанавливаем домкрат под картер силового агрегата. Немного приподняв двигатель домкратом, разгружаем правую опору ситового агрегата.
- 3. Торцовым ключом на 17 мм отворачиваем гайку 1 крепления кронштейна двигателя к опоре, две гайки 4 и болт 5 крепления гронштейна к двигателю. Снимаем кронштейн и торцовым ключом на 14 мм отворачиваем два болта 2 и одну гайку 3 крепления опоры к кузову:

на двигателе Gamma 1,6



на двигателе Карра 1,4



- 4. Снимаем опору.
- 5. Устанавливаем новую опору в обратной последовательности. Болты и гайки крепления опоры и кронштейна затягиваем предписанными моментами (см. табл. 9.2).

Замена левой опоры

Необходимость выполнения работы определяется в ходе проверки технического состояния двигателя (см. «Двигатель — проверка технического состояния»).

Для замены опоры потребуется регулируемая по высоте подставка или домкрат.

Последовательность выполнения

- 1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (см. «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).
- 2. Снимаем аккумуляторную батарею и площадку аккумуляторной батареи (см. «Аккумуляторная батарея снятие и установка»).
- 3. Снимаем брызговик двигателя (см. «Брызговик двигателя снятие и установка»).
- 4. Торцовым ключом на 14 мм отворачиваем два болта 1 и гайку 2 крепления опоры к кузову.



- 5. Снимаем левое переднее колесо (см. «Замена колеса»).
 - 6. Нажав фиксатор...



...снимаем заглушку.



- 7. Устанавливаем домкрат под картер коробки передач. Немного приподняв двигатель домкратом, разгружаем левую опору силового агрегата.
- 8. Торцовым ключом на 14 мм отворачиваем два болта крепления кронштейна к опоре.



- 9. Снимаем левую опору.
- 10. Устанавливаем детали в обратной последовательности. Болты и гайки крепления затягиваем предписанными моментами (см. табл. 9.2).

Замена нижней опоры

Необходимость выполнения работы определяется в ходе проверки технического состояния двигателя (см. «Двигатель — проверка технического состояния»).

Для выполнения работы потребуется смотровая канава или эстакада.