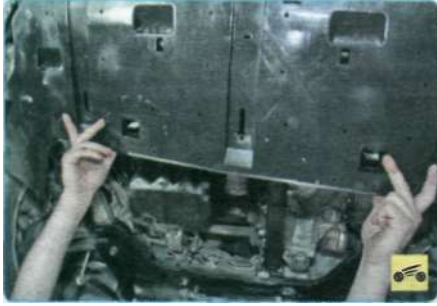




5. ...и снимите брызговик двигателя.
6. Установите брызговик в порядке, обратном снятию.

ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ В ЦИЛИНДРАХ



Компрессия (давление в конце такта сжатия) в цилиндрах - важнейший показатель для диагностики состояния двигателя без его разборки. По ее среднему значению и по разнице значений в отдельных цилиндрах можно с достаточной точностью определить степень общего износа деталей цилиндропоршневой группы двигателя, а также выявить неисправности этой группы «деталей клапанного механизма».

Проверяют компрессию специальным прибором - компрессометром.

ПРИМЕЧАНИЕ



Существуют варианты компрессометров, аналогичные показанному на фото...



...а также такие, у которых взамен резьбового штуцера для вворачивания вместо свечи зажигания установлен резиновый наконечник. Такие компрессометры при проверке компрессии просто сильно прижимают к свечному отверстию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Важными условиями правильности показаний при проверке компрессии являются исправность стартера и его электрических цепей, а также полная заряженность аккумуляторной батареи.

Вам потребуются: торцовая головка «на 8», отвертка с плоским лезвием.

1. Пустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
2. Откройте капот и установите его на упор.
3. Снизьте давление в системе питания двигателя (см. «Снижение давления в системе питания», с. 108).



4. Выверните болт крепления декоративного кожуха...



5. ...и извлеките болт из отверстия. Аналогично выверните и извлеките из отверстия второй болт крепления.

ПРИМЕЧАНИЕ



Так расположены болты крепления декоративного кожуха.



6. Поддев отверткой, отожмите последовательно четыре фиксатора декоративного кожуха...



...и снимите кожух.



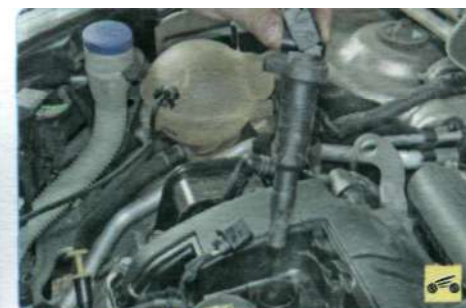
8. Подденьте фиксатор колодки жгута проводов низковольтной цепи...



9. ...и, преодолевая сопротивление, поднимите фиксатор.



10. Отсоедините колодку проводов от катушки зажигания.



11. Преодолевая сопротивление, снимите катушку зажигания со свечи. Аналогично