

Рис. 11.13. Установите новое уплотнительное кольцо на вал

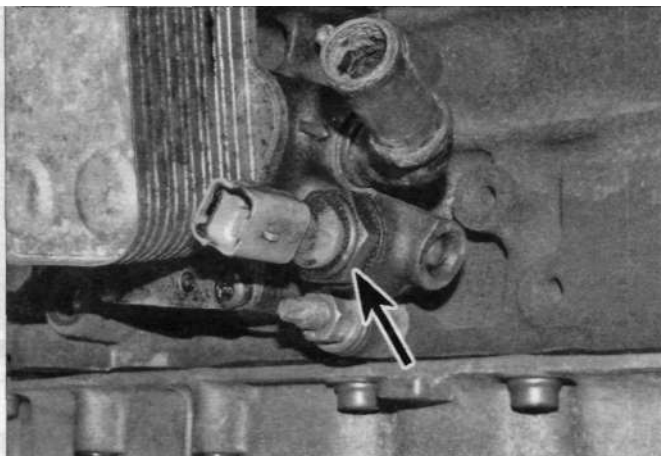


Рис. 12.1. Выключатель контрольной лампы давления масла (указан стрелкой)

те в виду, что крышку следует установить (и полностью затянуть болты) в течение 4 минут после нанесения герметика.

17 Установите новую манжету в кожух [см. параграф 14).

18 Вверните и затяните болт крепления трубки для измерения уровня масла.

19 Дальнейшая установка выполняется в обратной последовательности. После завершения работы установите новый масляный фильтр и залейте масло в двигатель.

## 12 Выключатель контрольной лампы давления моторного масла — снятие и установка

### Снятие

1 Выключатель расположен на корпусе масляного фильтра [рис. 12.1). Доступ возможен снизу. Отверните винты и снимите защиту моторного отсека. Для улучшения доступа отверните болты и отведите в сторону компрессор системы кондиционирования. Подвесьте его на поперечной балке, расположенной под радиатором, не отсоединяя магистрали.

2 Отсоедините проводку от выключателя.  
3 Выверните выключатель из корпуса масляного фильтра. Удалите все вытекшее масло.

### Установка

4 Установка выполняется в обратной последовательности. Установите на выключатель новую уплотнительную шайбу и затяните его, приложив требуемое усилие.

5 Присоедините проводку к выключателю.

6 Установите все компоненты, снятые для получения доступа к выключателю.

7 Проверьте уровень моторного масла и, при необходимости, долейте необходимое количество (см. «Еженедельные проверки»).

8 Запустите двигатель, прогрейте его до рабочей температуры, убедитесь в работо-

способности контрольной лампы давления масла, а также в отсутствии утечек.

## 13 Маслоохладитель — снятие и установка

**Примечание.** При установке вам потребуются новые уплотнительные кольца—приобретите их заранее.

### Снятие

1 Маслоохладитель находится на корпусе масляного фильтра, расположенного на передней стенке блока цилиндров. Доступ возможен снизу. Отверните винты и снимите защиту моторного отсека. Для улучшения доступа отверните болты и отведите в сторону компрессор системы кондиционирования. Подвесьте его на поперечной балке, расположенной под радиатором, не отсоединяя магистрали.

2 Отверните четыре болта и отсоедините охладитель от корпуса фильтра (рис. 13.2). Снимите уплотнительные кольца и удалите все следы вытекшего масла и охлаждающей жидкости.

### Установка

3 Установка выполняется в обратной последовательности. Имейте в виду следующее:

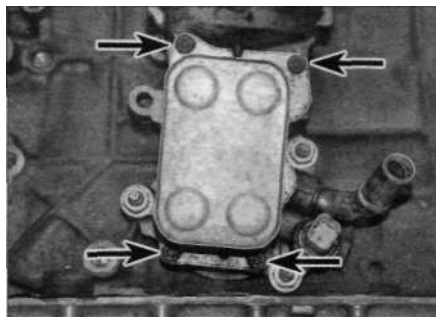


Рис. 13.2. Болты крепления маслоохладителя

а) Воспользуйтесь новыми уплотнительными кольцами.

б) Надежно затяните болты крепления охладителя.

в) После завершения работы опустите автомобиль на землю и проверьте уровни охлаждающей жидкости и моторного масла. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек.

## 14 Манжеты коленвала — замена

### Манжета, расположенная со стороны ГРМ

1 Снимите ремень привода ГРМ (см. параграф 5).

2 Снимите звездочку ремня привода ГРМ с коленвала, затем снимите шпонку [рис. 11.1,а,б).

3 Запомните глубину установки манжеты.

4 Отверткой аккуратно извлеките манжету из гнезда. Не повредите поверхность гнезда и вала. Вы можете также просверлить в манжете небольшое отверстие (не повредив поверхность гнезда), ввернуть в него саморез и, ухватившись за его головку, извлечь манжету [рис. 14.4,а,б).



Рис. 14.4,а. Просверлите небольшое отверстие в манжете