

РАЗДЕЛ 2. ОБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА И САЛОНА

2.1 ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ СОПЛА (РЕШЕТКИ)

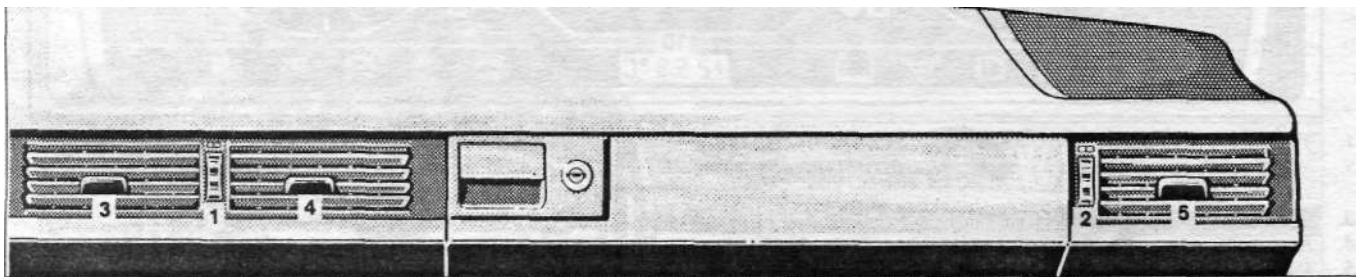
Внимание: Через средние сопла поступает наружный воздух, проходящий мимо отопителя. Если поток воздуха из средних решеток будет направлен на датчик температуры, находящийся рядом с плафоном освещения, это может повлиять на температуру в салоне, автоматически устанавливаемую отопителем. Такой же эффект может быть при езде с опущенными стеклами дверей.

Необходимо очищать от снега воздухозаборник, находящийся перед ветровым стеклом.

Нельзя закрывать вытяжные отверстия между полкой за задними сиденьями и задним стеклом.

Пылеуловительный фильтр

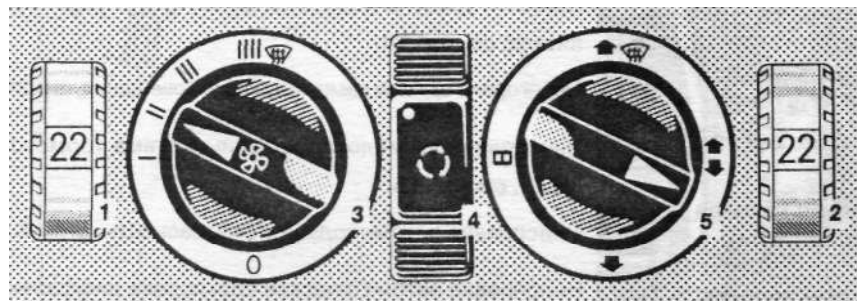
В воздухозаборнике может быть установлен фильтр, предотвращающий попадание в салон пыли.



1. Регулятор средних сопел (решеток)
2. Регулятор бокового сопла (решетки)
— Чтобы открыть сопло, поверните маховичок вверх
3. Средняя сопло, левое

4. Среднее сопло, правое
5. Боковое сопло (правое)
— Пластины решеток поворотные, что позволяет менять направление потока воздуха

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ (БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА)



1. Регулятор температуры левой стороны
2. Регулятор температуры правой стороны
3. Регулятор скорости вентилятора
4. Выключатель режима рециркуляции (автомобиля с пылеуловительным фильтром)
5. Воздухораспределитель

Автоматизированная система отопления устанавливает выбранную температуру в салоне за максимально короткое время и затем поддерживает ее на этом уровне.

Назначение рукояток управления

1,2. Регуляторы температуры

Ус гановку температуры можно производить для каждой стороны отдельно. Мы рекомендуем установить оба регулятора температуры на белое поле. Такая установка возможна в любое время года. Если желательна более высокая (красное поле) или более низкая (синее поле) температура, положение регулятора можно изменять лишь постепенно.

3. Регулятор скорости вентилятора

Положение 0: Вентилятор выключен. Подача воздуха в отопитель зависит от скорости движения автомобиля; при этом существует возможность запотевания стекол.

Положения I — liit: Ступенчатое регулирование скорости вентилятора. Для быстрого достижения выбранной температуры необходимо установить скорость вентилятора не ниже I. Для поддержания постоянной температуры достаточно скорости I. Более высокая скорость исполь-





зуется при резком повышении или понижении температуры наружного воздуха

4. Клавиша включения режима рециркуляции **pi** (только машины с пылеуловительным фильтром)

При включении этого режима наружный воздух в салон не поступает. Режим используется для быстрого прогрева салона и для предотвращения поступления неприятных запахов и пыли снаружи.

Примерно через 5 минут режим рециркуляции воздуха автоматически отключается.

5. Воздухораспределитель

-  Поступление воздуха к ветровому стеклу и к соплам (решеткам) на приборной панели.
-  Поступление воздуха к ветровому стеклу, в пространство для ног и к соплам на приборной панели.
-  Поступление воздуха в пространство для ног и к соплам (решеткам) на приборной панели.
-  Поступление воздуха к соплам на приборной панели.

Возможны также промежуточные положения регулятора.