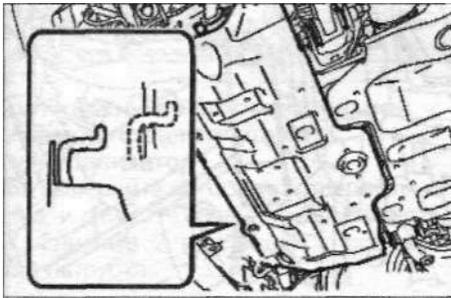


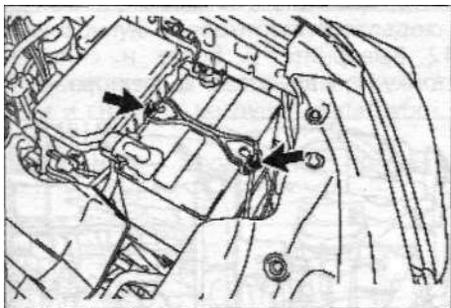
**Снятие и установка цепи привода ГРМ и распредвалов (двигатель 1GR-FEJ)**

**Снятие**

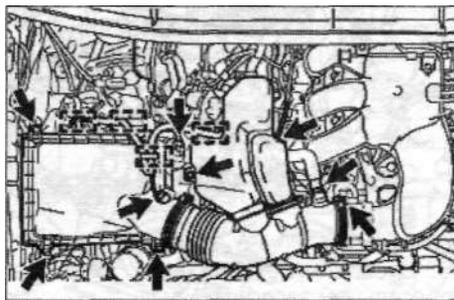
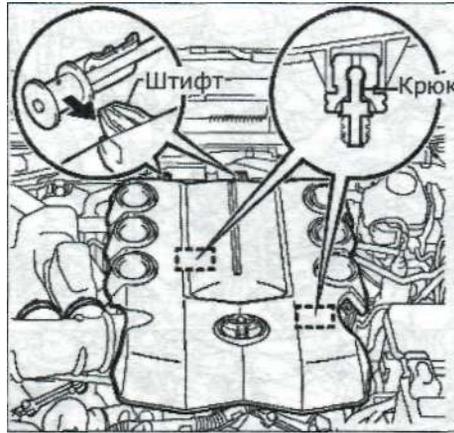
1. Освободите фиксатор, выверните 5 болтов и снимите нижнюю облицовку переднего бампера.
2. Выверните 4 болта.
3. Отсоедините защиту картера двигателя от кузова автомобиля, как показано на рисунке.



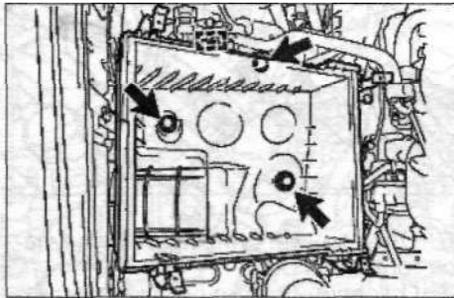
4. Слейте моторное масло.
5. Слейте охлаждающую жидкость двигателя.
6. Освободите 13 фиксаторов и снимите верхнее уплотнение кронштейна радиатора.
7. Отсоедините провод от положительного вывода аккумуляторной батареи.
8. Ослабьте 2 гайки и снимите прижим аккумуляторной батареи.
9. Снимите аккумуляторную батарею.
10. Снимите лоток аккумуляторной батареи.



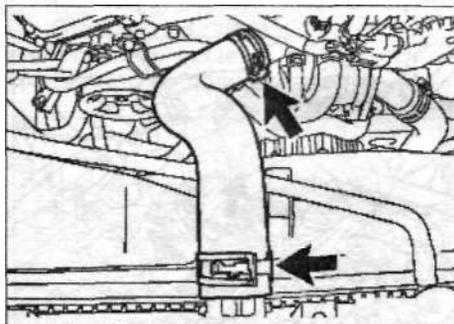
11. Поднимите переднюю часть декоративной крышки V-образного двигателя, чтобы открепить 2 штифта. 12. Затем снимите 2 крюка декоративной крышки V-образного двигателя с кронштейна, чтобы снять декоративную крышку V-образного двигателя.
13. Снимите крышку и шланг воздушного фильтра.
14. Отсоедините разъем датчика массового расхода воздуха, вакуумный шланг, вентиляционный шланг и 4 хомута.
15. Ослабьте хомут.
16. Отсоедините 4 откидных защелки, выверните болт и снимите крышку и шланг воздушного фильтра.



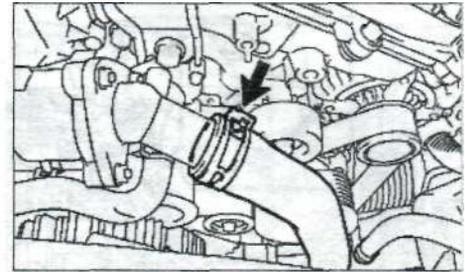
17. Снимите фильтрующий элемент воздушного фильтра.
18. Освободите зажим жгута проводов.
19. Выверните 3 болта и снимите корпус воздушного фильтра.



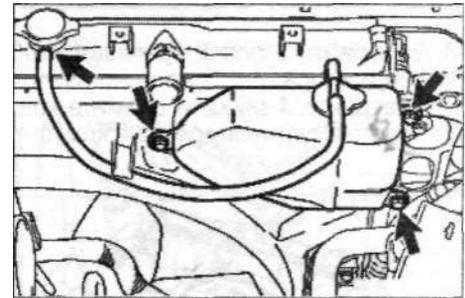
20. Снимите патрубок радиатора № 1.



21. Отсоедините патрубок радиатора № 2 от впускного патрубка охлаждающей жидкости.
22. Отсоедините зажим и снимите шланг радиатора.

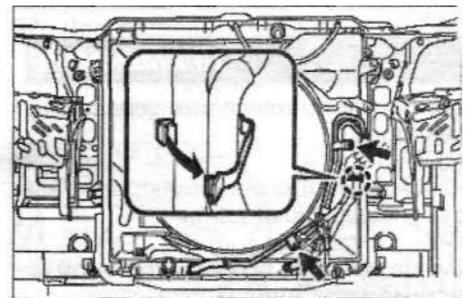


23. Отсоедините шланг расширительного бачка от верхней стороны бака радиатора.
24. Выверните 3 болта и снимите расширительный бачок радиатора.



**Для моделей с подогревателем**

25. Отсоедините захват, чтобы разомкнуть зажим гибкого шланга, и затем выверните 2 болта и отсоедините патрубок масляного радиатора от кожуха вентилятора.



**Для моделей с масляным радиатором трансмиссии с воздушным охлаждением**

26. Отсоедините захват, чтобы разомкнуть зажим гибкого шланга, и затем выверните 2 болта и отсоедините патрубок масляного радиатора от кожуха вентилятора.