

бензиновые двигатели 272

давление масла должно немедленно подняться.

Установка в обратном порядке. Выполнить пробный пуск двигателя и проверить герметичность двигателя.

Контрольные значения давления масла

1 Обозначение		Двигатель 272
Давление масла при раб.	бар	> 0,7
	при об/мин	700
температуре	бар	> 3,0
	при об/мин	3000

Блок цилиндров двигателя, крышка картера ГРМ, задняя крышка двигателя

Обозначение	Двигатель 272
Резьбовая заглушка к крышке картера ГРМ, Нм	20

Масляные форсунки (поршней)

снять, установить

ДВИГАТЕЛЬ 272

1. Масляная форсунка
2. Разбрызгивающая трубка

Установить а/м на подъемник. Снять масляный картер. Снять маслосборную трубку с масляного насоса. Отсоединить маслоотражательный щиток от блока цилиндров двигателя цилиндров двигателя. Снять масляные форсунки (1). При необходимости немного повернуть коленвал за ременьный шкив, чтобы улучшить доступ.

Установка: следить за тем, чтобы разбрызгивающие трубки (2) масляных форсунок (1) не перегибались.

Проверить, прочистить масляные каналы. Продуть масляные каналы сжатым воздухом в направлении потока масла. Не использовать для очистки твердые предметы.

Установка в обратном порядке.

Масляный насос

Обозначение	Двигатель 272
Болт маслосборной трубки к масляному насосу. М6x16, Нм	9
Маслосборная трубка к блоку цилиндров двигателя, Нм	9
Болт маслоотражателя к блоку цилиндров двигателя, Нм	9

Система смазки двигателя, охлаждение масла двигателя

Обозначение	Двигатель 272
Болт масляной форсунки к блоку цилиндров, Нм	8

Расход масла измерить

ДВИГАТЕЛЬ 272

Установить а/м на подъемник. Проверить двигатель на наружные утечки. Устранить негерметичности перед измерением расхода масла. Выполнить замену масла в двигателе и масляного фильтра. Во избежание неправильных замеров, например, вследствие наличия топлива в масле, заменить масло перед измерением расхода масла. В замене масла нет необходимости, если с момента последней замены пробег составил менее 1000 км. Запустить двигатель и прогреть до рабочей температуры. Заглушить двигатель. Взвесить заправочный объем масла. Провести поездку для измерения расхода. Провести поездку для измерения расхода на расстояние свыше 250 км (при измерении специалистами сервиса) или 1000 км (при измерении клиентом). При замерах специалистами сервиса следует учитывать условия эксплуатации а/м клиентом. Запустить двигатель и прогреть до рабочей температуры. Заглушить двигатель. Вновь

взвесить заправочный объем масла и определить расход масла. Во избежание погрешностей при измерении повторное измерение следует провести на месте первого измерения. В зависимости от расхода масла долить его или произвести ремонтные работы. Расход масла должен составлять не более 0,8 л на 1000 км, только при повышенном расходе масла следует произвести соответствующие ремонтные работы.

Натяжитель цепи масляного насоса снять/установить

ДВИГАТЕЛЬ 272

Показано на масляном насосе двигателя 273.961

II

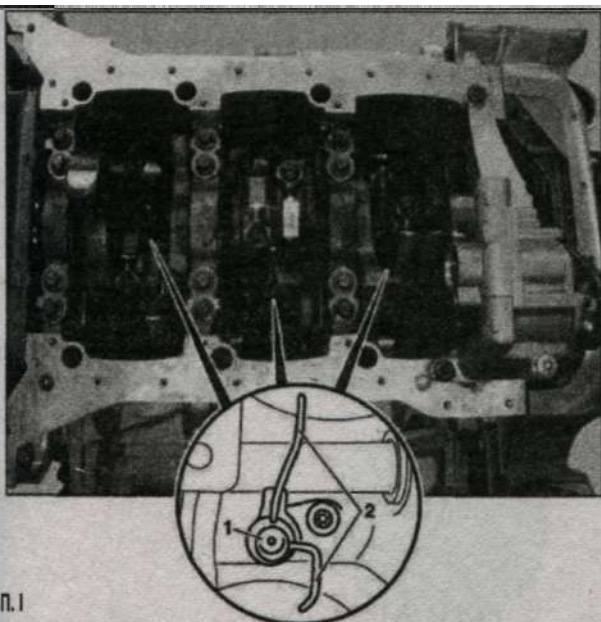
1. Масляный насос
2. Болт
3. Натяжитель цепи масляного насоса.

Установить а/м на подъемник. Снять масляный насос (1). Вывернуть болт (2) и снять натяжитель (3) цепи масляного насоса с масляного насоса (1).

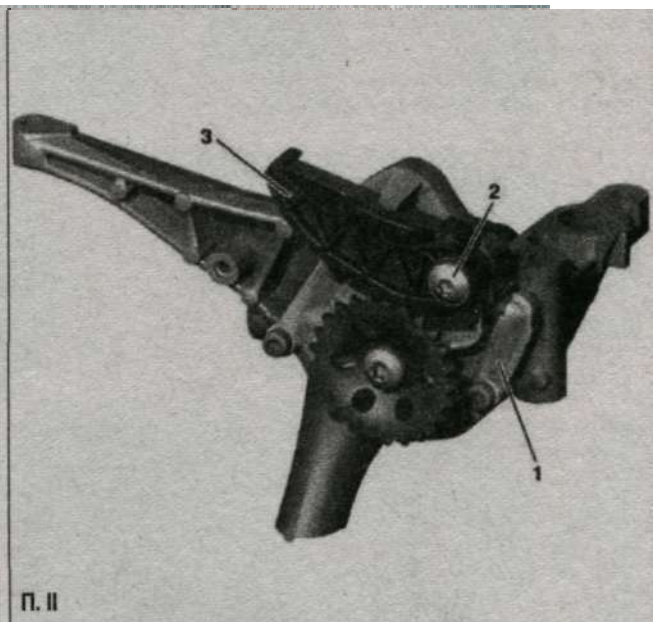
Установка в обратном порядке.

Масляный насос

Обозначение	Двигатель 272
Болт натяжителя цепи масляного насоса к масляному насосу. Нм	10



П. I



П. II