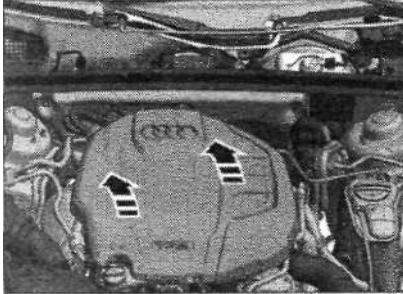
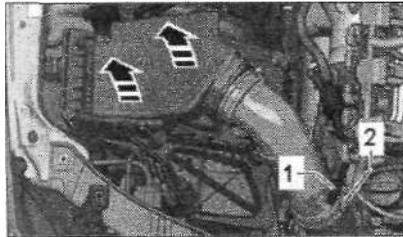


Снятие и установка распредвалов

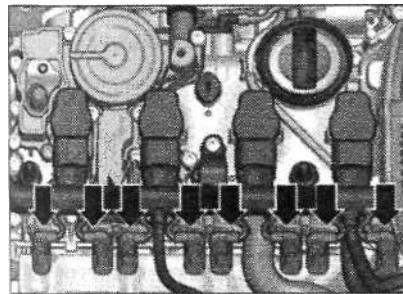
Посадочные поверхности нижней крышки ГБЦ и верхней ГБЦ обрабатывать запрещено. Подшипники распредвала встроены в ГБЦ и крышку ГБЦ. Перед снятием крышки ГБЦ необходимо ослабить цепь привода распредвалов. При обратном монтаже установить все биндеры на те места, где они были установлены изначально. Привести в сервисное положение. Снять кожух двигателя -стрелки-. Снять нижний воздуховод вместе со шлангом.



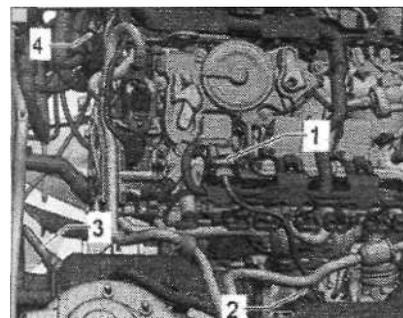
Отсоединить шланг - 1 - от возд. фильтра. Освободить патрубок впускного воздуха -2-. Извлечь корпус возд. фильтра вверх -стрелки-. Заглушить турбонагнетатель с помощью заглушек из комплекта заглушек для двигателя -VAS 6122-.



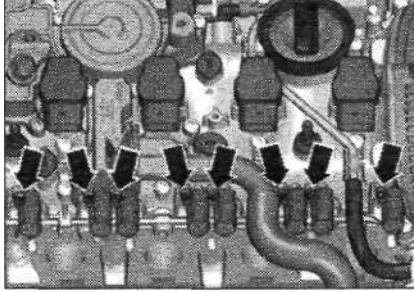
Снять штекеры -стрелки- с регулировочных элементов сист. регулирования фаз ГРМ.



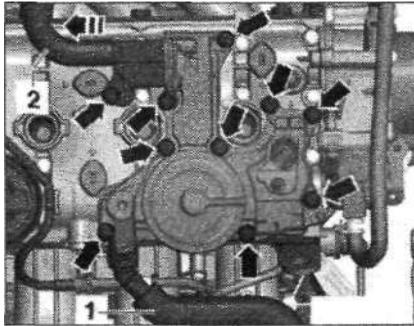
Вынуть разъём лямбда-зонда - 1 - из держателя. Разблокировать и одновременно отсоединить от катушек все разъёмы. Выкрутить винты крепления и снять катушки зажигания.



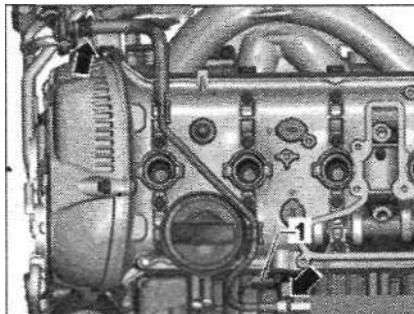
Снять регулировочные элементы сист. регулирования фаз ГРМ -стрелки-.



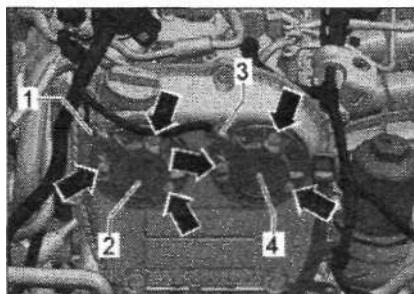
Отсоединить шланг сист. вентиляции картера двигателя - 1 - . Выкрутить болты -стрелки-, снять систему вентиляции картера двигателя и отсоединить от шланга -2- сист. вентиляции картера двигателя в -направлении стрелки-.



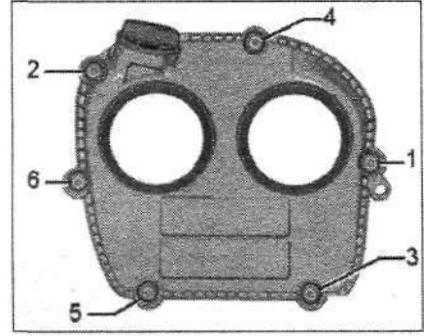
Отсоединить провод -стрелки-. Отсоединить экстр. штекер - 1 - датчика Холла -G40-.



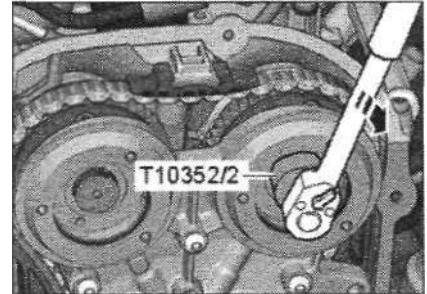
Отсоединить разъём - 1 - от клапана 1 регулятора фаз ГРМ выпускных клапанов -N318- и разъём -2- от клапана 1 регулятора фаз ГРМ впускных клапанов -N205-. Выкрутить болты -стрелки- и снять клапан 1 регулятора фаз ГРМ впускных клапанов -N205- и клапан 1 регулятора фаз ГРМ выпускных клапанов -N318-.



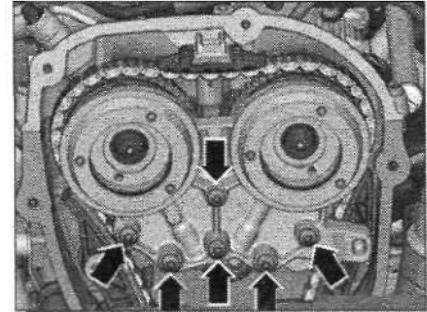
Выкрутить болты 1 - 6 - и снять верхнюю крышку цепи привода



Регулирующие клапаны имеют левую резьбу. Снять регулирующие клапаны с помощью съёмника -T10352'- в -направлении стрелки-.



Открутить болты -стрелка- и снять ложе подшипника.



С помощью упора -T10355- повернуть демпфер крутильных колебаний и установить его в „ВМТ” -стрелка-. Насечка на демпфере колебаний должна располагаться напротив стрелочной метки на нижней крышке цепных приводов. Отметки - 1 - распредвалов должны быть обращены вверх.

