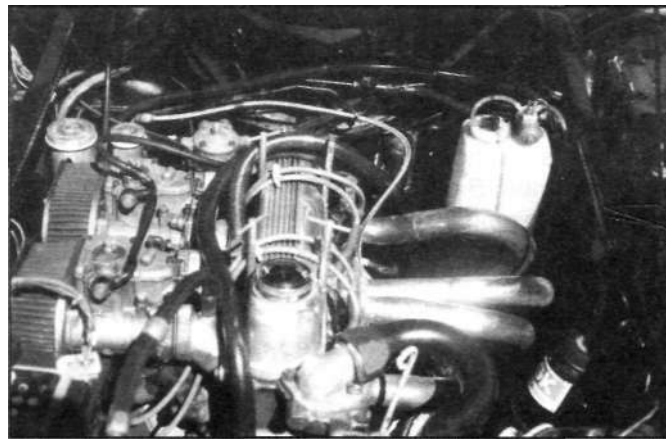
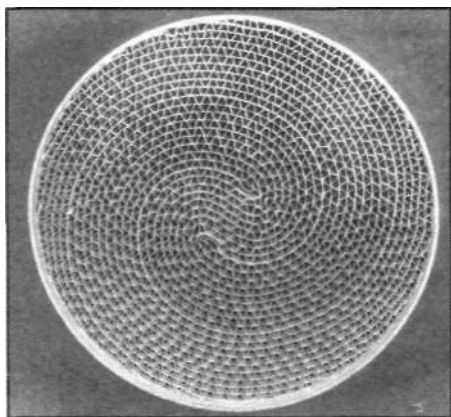


На этой фотографии Вы можете видеть выпускной коллектор с трубами, соединяющимися 4 в 2, на двигателе "Ford".



.а здесь на такой же двигатель установлен коллектор 4 в 1.

футбольным полям. Сотовый сердечник имеет алюминиевое покрытие, на которое напылены редкоземельные металлы - платина, родий и палладий, участвующие как катализатор в химических реакциях. Отработавшие газы, проходя через сердечник нейтрализатора, участвуют в химических реакциях, происходящих на поверхности напылённых редкоземельных металлов, в результате которых отработавшие газы превращаются в углекислый газ, воду и азот. В выпускные системы с нейтрализатором встроен кислородный датчик, входящий в систему управления двигателем.



Поперечный разрез катализатора. Всё это металл, что и делает этот катализатор первым кандидатом на удаление в целях уменьшения веса.

Самые первые нейтрализаторы (возможно применяемые только в США) были очень плохой конструкции и создавали дополнительные насосные потери. Более поздние конструкции создают минимальные или, вообще, не создают, в зависимости от производителя и марки автомобиля, дополнительные насосные потери.

"Porsche" была одной из первых фирм, если вообще не первая, решившая проблему насосных потерь в выпускных системах с "катализатором" и нашедшая замену блоку с керамическим сотовым сердечником - металлическую фольгу. Ранние катализаторы с сердечником из металлической фольги фирмы "Porsche" показали преимущества перед катализаторами с керамическими блоками, и особенно важным было преимущество свободного

пропуска потока отработавших газов. Фирма "Porsche" установила катализатор нового типа не создающего потерь мощности на модель "Porsche 911", а в середине 80-х каталитические нейтрализаторы стали устанавливаться и на гоночные автомобили. После того, как "Porsche" и другие производители протоптали первую дорожку, не прошло много времени до появления в продаже специально подготовленных катализаторов для спортивных автомобилей. И среди них катализатор фирмы "Peter Maiden Sebring", наверное, самый известный. Катализатор



Специально подготовленный катализатор для "MX5/Miata".