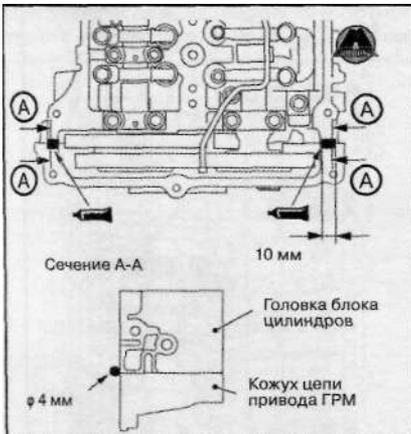


Установка крышки головки блока цилиндров

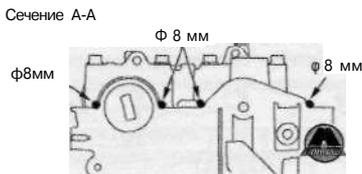
Ф **Примечание:**
При установке крышки головки блока цилиндров пользоваться рисунком общего вида в разделе "Снятие крышки головки блока цилиндров".

1. Установить прокладку крышки головки блока цилиндров (9).
2. Установить крышку головки блока цилиндров в сборе (8).

1) Удалить следы старого герметика с крышки головки блока цилиндров, с сопрягающихся поверхностей головки блока цилиндра и кожуха цепи привода ГРМ, с сопрягающихся поверхностей головки блока цилиндра и задней крышки подшипников распределительных валов, и затем обезжирить данные поверхности.



2) Нанести валик герметика φ 4 мм на поверхности соединения головки блока цилиндров и кожуха цепи привода ГРМ, как показано на рисунке.
Марка герметика: Three Bond 1217G или аналогичный.



3) Нанести валик герметика $\leq 8\text{ мм}$ на поверхности соединения головки блока цилиндров и задней крышки подшипников распределительных валов, как показано на рисунке.

Марка герметика: Three Bond 1217G или аналогичный.

ВНИМАНИЕ
ВНИМАНИЕ

После установки крышки головки блока цилиндров не заливать моторное масло и не запускать двигатель на протяжении часа.

Примечание:
Немедленно установить крышку головки блока цилиндров, после нанесения герметика.



4) Затянуть монтажные болты крышки головки блока цилиндров рекомендуемым моментом затяжки в порядке, указанном на рисунке.

момента затяжки в порядке, указанном на рисунке.

Момент затяжки: $3,0 \pm 1,0$ Нм.

5) Дотянуть монтажные болты крышки головки блока цилиндров рекомендуемым моментом затяжки в порядке, указанном на рисунке.

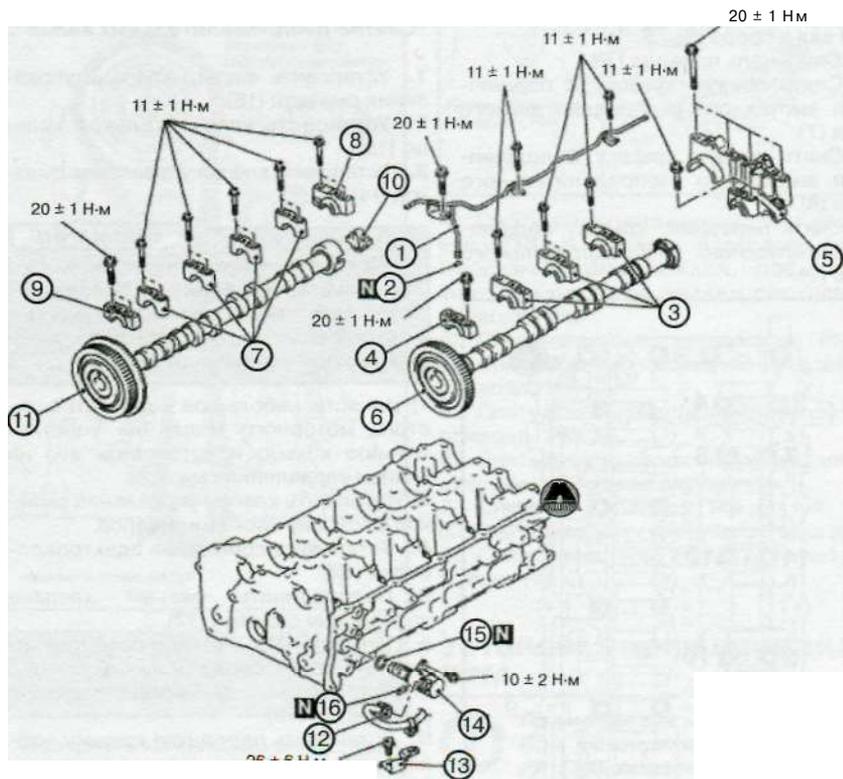
Момент затяжки: $5,5 \pm 0,5$ Нм.

3. Подсоединить шланг сапуна (7).
4. Подсоединить шланг и трубку системы улавливания паров топлива (6).
5. Установить прокладки топливных форсунок (5).
6. Установить шайбы топливных форсунок (4).
7. Установить топливную рампу и топливные форсунок в сборе (3).
8. Подсоединить возвратный топливопровод В (2).
9. Подсоединить возвратный топливопровод А (1).
10. Установить шланг впуска воздуха.
11. Подсоединить топливопроводы А и В.
12. Установить изолятор топливных форсунок, изолятор топливной рампы и верхнюю облицовочную крышку двигателя.

4. Распределительные валы

Снятие распределительных валов

1. Снять крышку головки блока цилиндров.
2. Снять вакуумный насос.
3. Снять подкачивающий насос.



4. Снять впускную масляную трубку в сборе (1).