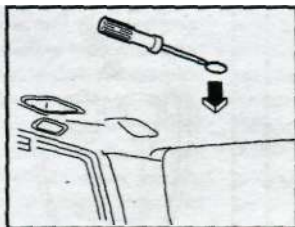
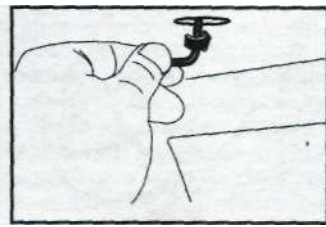


6.7 Порядок высвобождения тяги из ползунка салазок дной секции крышки верхнего люка (модели Универсал)



6.8 Демонтаж заглушки сервисного отверстия доступа к валу э/мотора привода крышки верхнего люка (модели Универсал)



6.9 Аварийное закрытие верхнего люка (модели Универсал)

иллюстрацию 6.7) и сдвиньте шторку вперед.

Поддев отверткой, демонтируйте заглушку сервисного отверстия в потолочной панели автомобиля непосредственно позади проема верхнего люка (см. иллюстрацию 6.8).

Заправьте прутковый ключ в шестигранное отверстие в торце вала электромотора привода верхнего люка (см. иллюстрацию 6.9), - перевод крышек в закрытое положение производится путем вращения ключа в направлении по часовой стрелке.

7 Единый замок/противоугонная сигнализация/иммобилайзер

Единый замок

Общая информация

Замечание: При соответствующей комплектации единый замок объединяется в единую структуру с системой противоугонной сигнализации.

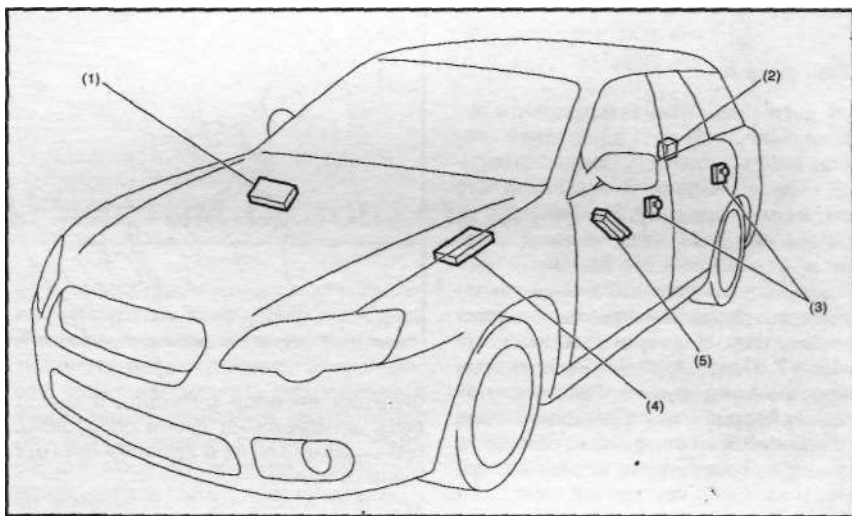
Организация системы единого замка позволяет осуществлять централизованное управление доступом в автомобиль одним из следующих способов:

- С замка водительской двери;
- С главного выключателя единого замка;
- Со встроенного в головку ключа ПДУ.

Схема расположения компонентов единого замка показана на иллюстрации 7.1, описание принципов управления функционированием единого замка см. Раздел 3.

Пульт ДУ

Внимание: Одновременное использование нескольких приборов, оборудованных ВЧ излучателями (мобильные телефоны, домашняя сигнализация и т.п.) может вызвать временный сбой функционирования ПДУ единого замка! В случае частых отказов пульта его следует перепрограммировать - обра-



7.1 Схема расположения компонентов единого замка

- 1 Блок управления единого замка
- 2 Датчик-выключатель защелки двери задка (Универсал)
Датчики-выключатели замков боковых дверей

Интерфейсный блок мультиплексного канала (BIU)
Главная панель переключателей управления функционированием э/привода стеклоподъемников



7.2 Демонтаж крышки встроенного в головку ключа ПДУ типа А пульта ДУ единого замка

титесь на любую фирменную СТО Subaru.

Описание принципов использования встроенного в головку ключа ПДУ приведена в Разделе 3.

Конструкция и особенности применения

В конструкции ПДУ единого замка используется принцип высокочастотного излучения, основными преимуществами которого являются широконаправленность вырабатываемого сигнала (отсутствует необходимость в точном наведении пульта на ресивер) и дос-

точно высокая проникающая способность (сигнал легко достигает ресивера даже при активации пульта с задней стороны автомобиля). Гарантированная дальность действия ПДУ составляет 1 метр.

Замена элемента питания

В качестве источника питания ПДУ единого замка используется гальванический элемент типа CR-1620 с напряжением 3 В.