



Рулевая колонка с промежуточным валом: 1 - соединительная муфта; 2 - нижний карданный шарнир; 3 - промежуточный вал; 4 - верхний карданный шарнир; 5 - вал рулевой колонки; 6 - передний кронштейн крепления колонки; 7 - труба; 8 - задний кронштейн крепления колонки; 9 - гнездо выключателя зажигания

в отдельном корпусе на картере рулевого механизма и механически соединенному с валом рулевой колонки. Распределительное устройство предназначено следить за рассогласованием углов поворота рулевого колеса и вала приводной шестерни рулевого механизма и строго дозированно изменять давление жидкости в камерах исполнительного механизма. На зубчатой рейке рулевого механизма закреплен поршень гидроцилиндра. При повороте рулевого колеса распределительное устройство соединяет одну из камер гидроцилиндра с на-

гнетательной магистралью насоса, а другую камеру — со сливом. При этом поршень гидроцилиндра из-за разности давлений рабочей жидкости перемещает рейку влево или вправо и через рулевые тяги и рычаги кулаков поворачивает управляемые колеса автомобиля. При отказе гидравлического усилителя возможность управления автомобилем сохраняется, но при этом увеличивается усилие на рулевом колесе. Для контроля уровня жидкости в бачке гидроусилителя, на его полупрозрачном корпусе нанесены метки MINI и MAXI.



Насос гидроусилителя рулевого управления

Снятие рулевого колеса

Рулевое колесо снимаем для его замены, а также при демонтаже соединителя подрулевых переключателей, рулевой колонки или панели приборов. Устанавливаем передние колеса автомобиля в положение прямолинейного движения. Снимаем подушку безопасности водителя (см. «Снятие подушки безопасности водителя», с. 205).



Ключом Torx T-50 отворачиваем на несколько оборотов винт крепления рулевого колеса.

Винт до конца не отворачиваем, чтобы при снятии рулевого колеса не получить травму.



Покачивая, тянем на себя рулевое колесо и сдвигаем его по шлицам вала.



Полностью отворачиваем винт крепления рулевого колеса.



Продвигаем колодку с проводами подушки безопасности через отверстие в ступице рулевого колеса...