

5. Стартер не выключается после пуска двигателя. Причины - неисправность муфты свободного хода стартера, спекание контактов тягового реле. В случае такой неисправности немедленно остановите двигатель!

Указанные неисправности требуют квалифицированного вмешательства в автосервисе или по возвращении в гараж. Предварительно можно проверить лишь степень разряженности аккумуляторной батареи с помощью вольтметра (например, в составе автотестера)...



...и затяжку контактных соединений в цепи стартера.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

Проверка системы зажигания проводится в следующем порядке.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Перед проверкой системы зажигания установите рычаг переключения коробки передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз.

1. Откройте крышку моторного отсека.



2. При выключенном зажигании проверьте целостность и посадку проводов высокого напряжения в катушках зажигания.

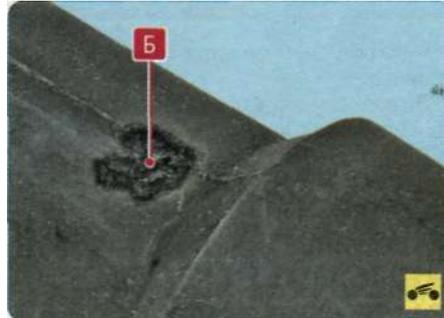


3. Проверьте наличие искры на свечах зажигания. Для этого снимите наконечник провода с любой свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ



Осмотрите поверхность А наконечника свечи зажигания на наличие пробоя изолятора.



Места пробоя выделяются в виде характерных точек Б или «червячков» черного цвета. В случае обнаружения мест пробоя изолятора наконечник подлежит замене.

4. Вставьте в наконечник запасную, заведомо исправную свечу зажигания.



5. Прижмите свечу резьбовой частью к металлической крышке головки блока. Попросите помощника провернуть стартером коленчатый вал двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Надежный контакт корпуса свечи с «массой» обязателен, так как при появлении дополнительного искрового промежутка, большего, чем зазор между электродами свечи, возможно повреждение катушки зажигания.

Указанную проверку проводите не более пяти секунд, чтобы не повредить нейтрализатор отработавших газов при попадании в него не сгоревшего в цилиндрах двигателя бензина.

6. Если при проверке с помощью запасной свечи зажигания искра есть, замените свечи зажигания новыми, предварительно попробовав установить проверенные свечи с «рабочей» машины.



7. Если искры нет, замените провода высокого напряжения новыми, можно предварительно попробовать установить проверенные провода с «рабочей» машины.



8. Если после замены проводов искра не появилась, замените соответствующую катушку зажигания (см. «Снятие и установка катушек зажигания», с. 236).

9. Если и после этого двигатель не заводится, проверьте исправность системы управления двигателем (см. «Неисправности системы впрыска топлива», с. 36).

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Основным показателем исправности системы питания двигателя является давление топлива в топливной рампе.



Но для начала рекомендуем проверить состояние воздушного фильтра (см. «Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра», с. 115), так как эта простая процедура не займет много времени.

После того как вы убедитесь в чистоте воздушного фильтра, проверьте надежность электрических контактов в колодках жгутов проводов узлов системы впрыска, отвечающих за подачу топлива (электробензонасос, форсунки).