

8. Записав показания компрессометра, установите его стрелку на ноль, нажав на клапан выпуска воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

Показания компрессометров иной конструкции могут сбрасываться другими способами (в соответствии с инструкцией к прибору).

9. Повторите операции 5-8 для остальных цилиндров. Давление должно быть не ниже 1,0 МПа и не должно отличаться в разных цилиндрах более чем на 0,1 МПа. Пониженная компрессия в отдельных цилиндрах может возникнуть в результате неплотной посадки клапанов в седлах, повреждения прокладки головки блока цилиндров, поломки или пригорания поршневых колец. Пониженная компрессия во всех цилиндрах указывает на износ поршневых колец.

10. Для выяснения причин недостаточной компрессии залейте в цилиндр с пониженной компрессией около 20 мл чистого моторного масла и вновь измерьте компрессию. Если показания компрессометра повысились, наиболее вероятно неисправность поршневых колец. Если значение компрессии осталось неизменным, то это указывает на неплотное прилегание тарелок клапанов к их седлам или на повреждение прокладки головки блока цилиндров.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Причину недостаточной компрессии можно выяснить также подачей сжатого воздуха в цилиндр, в котором поршень предварительно установлен в ВМТ такта сжатия. Для этого снимите с компрессометра наконечник и присоедините к нему шланг компрессора. Вставьте наконечник в свечное отверстие и подайте в цилиндр воздух под давлением 0,2-0,3 МПа. Для того чтобы коленчатый вал двигателя не провернулся, включите высшую передачу и затормозите автомобиль стояночным тормозом. Выход (утечка) воздуха через дроссельный узел свидетельствует о негерметичности впускного клапана, а через глушитель - о негерметичности выпускного клапана. При повреждении прокладки головки блока цилиндров воздух будет выходить через горловину расширительного бачка в виде пузырей или в соседний цилиндр, что обнаруживается по характерному шипящему звуку.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БРЫЗГОВИКОВ ДВИГАТЕЛЯ



Вам потребуются: ключи **TORX T20**, «на **10**», отвертки с плоским и крестообразным лезвием.

Брызговики двигателя, расположенные в моторном отсеке снизу и по бокам, предохраняют подкапотное пространство

от загрязнения и не являются силовой защитой картера двигателя. Снимают брызговики двигателя при их повреждении или для обеспечения доступа к узлам и агрегатам снизу автомобиля при проведении ремонта и технического обслуживания.

Для снятия центрального брызговика двигателя выполните следующее.



1. Выверните шесть болтов крепления центрального брызговика.

ПРИМЕЧАНИЕ



Так расположены болты крепления центрального брызговика двигателя.



Извлеките болты...



3. ...и снимите центральный брызговик двигателя.

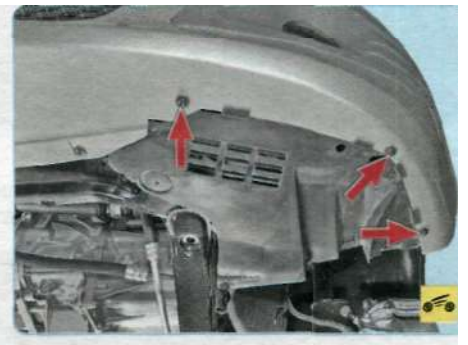
4. Установите центральный брызговик в порядке, обратном снятию.

Боковые брызговики двигателя (правый и левый) состоят из двух частей, верх-

ней и нижней. Для снятия боковых брызговиков выполните следующее.

ПРИМЕЧАНИЕ

Показано снятие левого брызговика двигателя. Правый брызговик снимают аналогично.



1. Выверните три винта переднего крепления нижней части брызговика...



2. ...и извлеките винты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Тремя винтами крепления нижней части брызговика одновременно закреплен и передний бампер.



3. Поддев подходящим инструментом, выдвиньте сердечник из фиксатора заднего крепления нижней части брызговика...



4. ...и извлеките фиксатор.