

Доливать нужно масло той же марки, что было залито в двигатель.

Подождав не менее трех минут, чтобы долитая порция масла успела стечь в поддон картера, вновь проверяем уровень масла. Устанавливаем указатель уровня масла на место.

Доливая масло, не допускайте повышения его уровня выше плоского участка указателя. В противном случае масло через систему вентиляции картера будет попадать в камеры сгорания, а продукты сгорания масла могут вывести из строя каталитический нейтрализатор отработавших газов.

## Замена масла и масляного фильтра в двигателе

В соответствии с регламентом технического обслуживания масло заменяем через каждые 15 тыс. км пробега.

При замене масла необходимо заменить масляный фильтр.

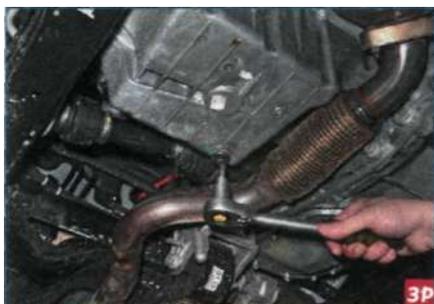
Работу выполняем на смотровой канаве или эстакаде.

Замену проводим на неработающем двигателе (лучше сразу после поездки), пока масло не остыло.

Снимаем крышку маслозаливной горловины двигателя (см. «Проверка уровня масла в двигателе», с. 14).

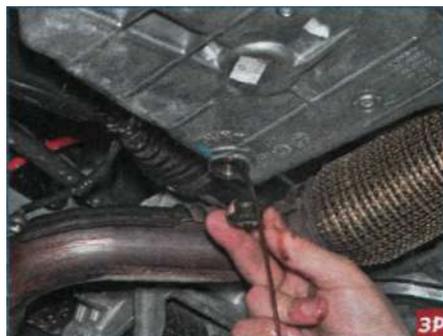
Снимаем защиту силового агрегата (см. «Снятие защиты силового агрегата», с. 220).

Очищаем от грязи поддон картера двигателя вокруг пробки сливного отверстия.



Ключом Тогх Т-45 ослабляем затяжку пробки сливного отверстия.

Подставляем под сливное отверстие широкую емкость для отработавшего масла объемом не менее 5,0 л.



Отвернув пробку вручную, сливаем масло.

**В** Будьте осторожны - масло горячее.

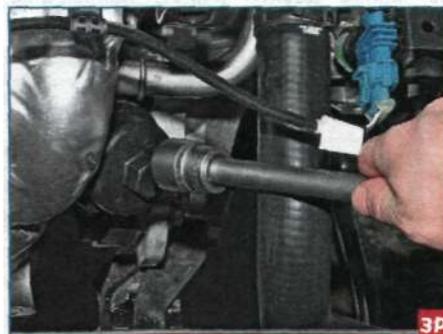
Сливаем масло не менее 10 мин.



Проверяем состояние резинового уплотнительного кольца пробки.

Если кольцо порвано, потрескалось или сильно обжато, заменяем его новым.

Протерев пробку, заворачиваем и затягиваем ее. Удаляем потеки масла с поддона картера двигателя. Подставляем емкость под масляный фильтр.



Головкой «на 24» ослабляем затяжку крышки масляного фильтра.



Отвернув, снимаем крышку с масляным фильтром.



Вынимаем фильтр из крышки, преодолевая сопротивление четырех фиксаторов.

Крышка уплотняется резиновым кольцом.

Если кольцо порвано, потрескалось или сильно деформировано, заменяем его новым.

Протираем внутреннюю полость крышки, вставляем в нее новый масляный фильтр...



...и нажимаем на фильтр до защелкивания фиксаторов (показаны стрелкой) в крышке.

Заворачиваем и затягиваем крышку фильтра. Через маслозаливную горловину заливаем 4,5 л масла. Устанавливаем на место крышку маслозаливной горловины. Пускаем двигатель на 1-2 мин. Убеждаемся,