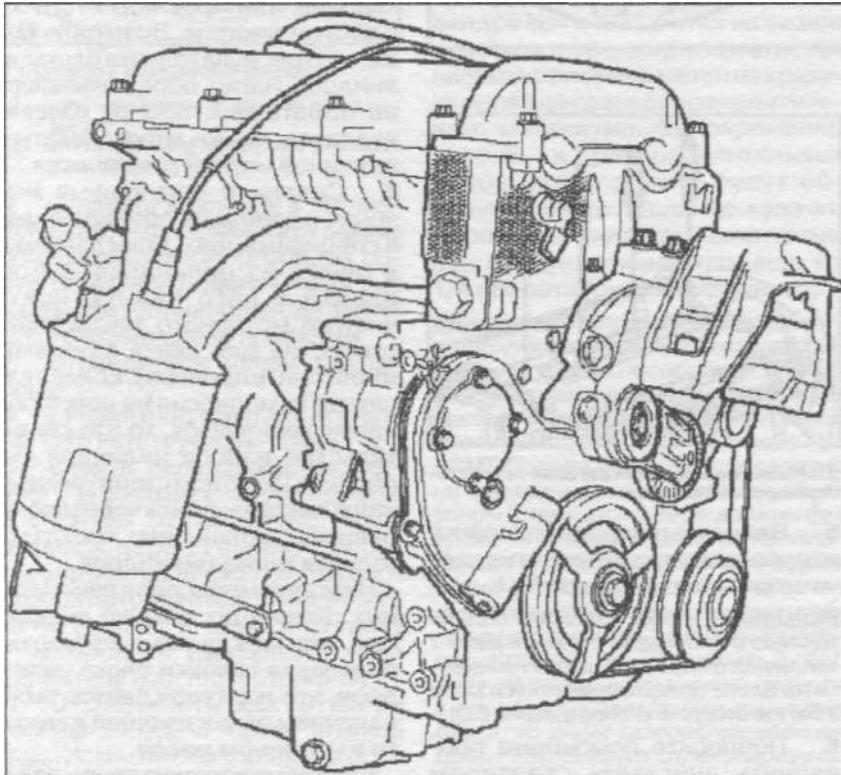


1.06 Двигатель Z22YH. Вид со стороны впускного коллектора



1.0в Двигатель Z22YH. Вид со стороны выпускного коллектора

Особенностью двигателя Z22SE и его модификаций является цепной привод газораспределительного механизма. Цепь не требует обслуживания. Второй цепью приводятся в действие балансировочные валы и водяной насос. Натяжение цепей выполняют два натяжителя, не требующие обслуживания, как и цепи. Смазка цепей выполняется моторным маслом, которое разбрызгивается форсункой. В целом двигатели требуют минимального объема технического обслуживания.

Номер двигателя выбит на корпусе масляного насоса (см. иллюстрацию 1.0г).

Буквы в коде двигателя расшифровываются следующим образом:

Z = соответствие двигателя экологическим требованиям по норме Евро 4;

20 или 22 = рабочий объем двигателя;

S, N или Y = степень сжатия (компрессия). Буквой N обозначается диапазон компрессии 9,0-9,5 : 1, S - диапазон компрессии 9,5-10,0 : 1, Y - свыше 11,5 : 1;

E = бензиновый двигатель;

В обозначении двигателя могут присутствовать также буквы H или T.

Буква H обозначает, что двигатель представляет собой модель с увеличенной мощностью.

T = с турбонаддувом

Снятие и установка двигателя объемом 2,0/2,2 л выполняется идентично двигателю объемом 1,6/1,8 л, см. соответствующую главу.

2 Компрессия - проверка

Если двигатель не развивает полную мощность, работает неровно или происходит пропуск зажигания, то проверка компрессии поможет выявить причину сбоя. Если выполнять проверку компрессии регулярно, то проблему можно выявить до того, как она приведет к серьезным поломкам.

1 Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Температура моторного масла должна быть не менее 80°C.

2 Снимите защитную крышку с двигателя и отсоедините штекер блока катушек зажигания.