

Схема 7. Противобуксовочная система (TCS): 1 – датчик частоты вращения левого переднего колеса (2WD); 2 – датчик частоты вращения левого переднего колеса (4WD); 3 – датчик частоты вращения правого переднего колеса; 4 – датчик частоты вращения левого заднего колеса; 5 – датчик частоты вращения правого заднего колеса; 6 – гидроэлектронный модуль; 7 – датчик ускорения автомобиля; 8 – выключатель противобуксовочной системы (TCS); 9 – контрольная лампа системы EBD; 10 – контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS); 11 – контрольная лампа системы MFL

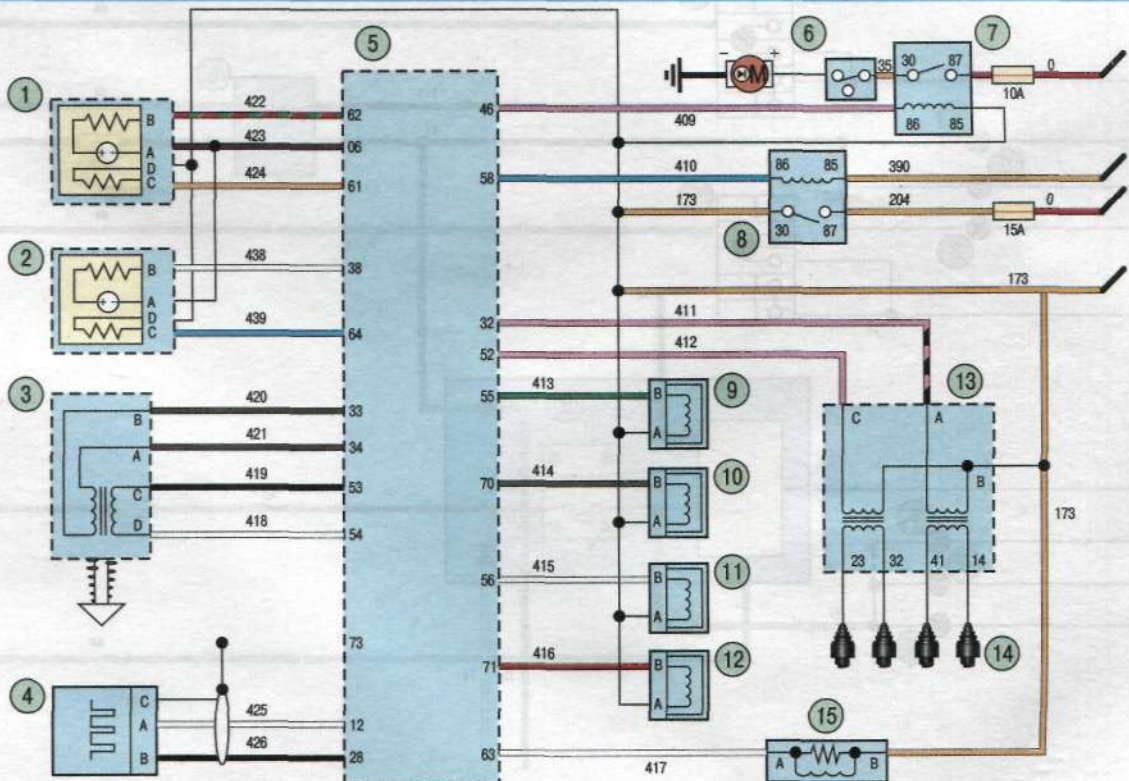


Схема 8. Система управления двигателем: 1 – управляющий датчик концентрации кислорода в отработавших газах; 2 – диагностический датчик концентрации кислорода в отработавших газах; 3 – регулятор холостого хода; 4 – датчик положения и частоты вращения коленчатого вала; 5 – электронный блок системы управления двигателем; 6 – противопожарный выключатель топливного насоса; 7 – реле топливного насоса; 8 – главное реле; 9 – топливная форсунка 1-го цилиндра; 10 – топливная форсунка 2-го цилиндра; 11 – топливная форсунка 3-го цилиндра; 12 – топливная форсунка 4-го цилиндра; 13 – катушка зажигания; 14 – свечи зажигания; 15 – клапан продувки адсорбера системы улавливания паров топлива