

4. Установите нижнюю часть масляного поддона.

а) Очистите привалочные поверхности фланцев верхней и нижней частей масляного поддона от остатков старого герметика.

б) Обезжирьте поверхность для нанесения герметика на фланце верхней и нижней частей масляного поддона.

в) Нанесите герметик непрерывной полоской диаметром приблизительно 4 мм по фланцу нижней части масляного поддона в местах, как показано на рисунке.

**Примечание:** перед нанесением герметика убедитесь, что фланец верхней и нижней частей масляного поддона сухие и чистые.

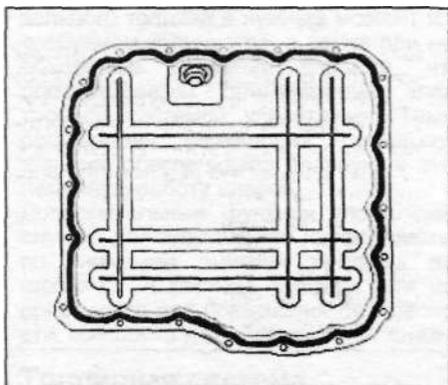
Герметик.....LOCTITE 5900H или равнозначный

**Внимание:**

- Установите и закрепите масляный поддон в течение 5 минут после нанесения герметика.

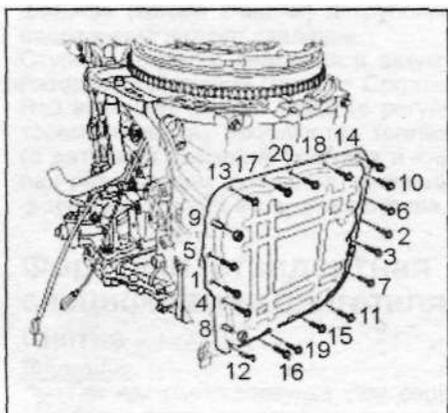
- Наносите указанное количество герметика (непрерывной полоской диаметром приблизительно 4 мм), чтобы при затягивании поддона герметик не выдавливался за пределы фланца (во внутрь поддона).

- После сборки подождите, по крайней мере, 30 минут перед заливкой моторного масла в двигатель.



г) Установите нижнюю часть масляного поддона, затем постепенно, в несколько приемов и в последовательности, указанной на рисунке, затяните болты крепления до достижения номинального момента затяжки.

Момент затяжки.....10 - 12 Нм



5. Установите компрессор кондиционера и заполните систему кондиционирования хладагентом (см. соответствующий раздел главы "Отопитель, кондиционер и система вентиляции").

6. Установите корпус масляного фильтра и маслоохладитель в сборе (см. раздел "Корпус масляного фильтра и маслоохладитель").

7. Установите ремень привода навесных агрегатов.

**Примечание:** устанавливайте бывший в эксплуатации ремень так, чтобы стрелка (нанесенная мелом при снятии) с обратной его стороны совпадала с направлением вращения ремня (по часовой стрелке).

8. Залейте моторное масло. См. процедуру заливки моторного масла, а также заправочную емкость системы и рекомендуемое масло, в соответствующем разделе главы "Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок".

9. После завершения установки деталей запустите двигатель, дайте поработать ему несколько минут и проверьте отсутствие утечек масла.

10. Установите нижний защитный кожух моторного отсека.

Момент затяжки..... 20 - 25 Нм

**Корпус масляного фильтра и маслоохладитель**

**Снятие**

1. Снимите нижний защитный кожух моторного отсека.



2. Слейте моторное масло (см. процедуру слива моторного масла в соответствующем разделе главы "Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок").

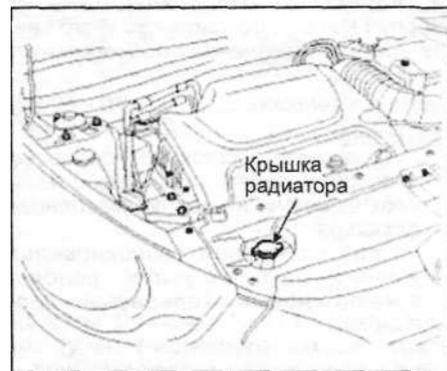
3. Слейте охлаждающую жидкость.

Отверните сливную пробку радиатора и слейте охлаждающую жидкость ниже уровня термостата.

**Примечание:**

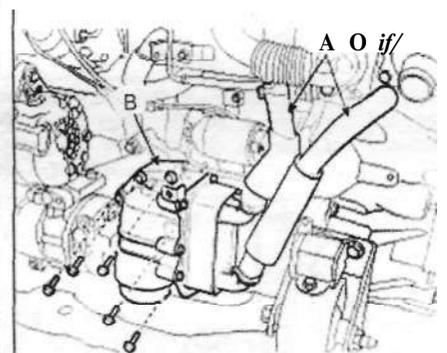
- Для ускорения слива охлаждающей жидкости снимите крышку радиатора.

- Во избежание ожогов не снимайте крышку радиатора или крышку расширительного бачка на горячем двигателе, так как жидкость и пар находятся под давлением.



4. Отсоедините шланги (А) системы охлаждения от маслоохладителя, затем снимите корпус масляного фильтра и маслоохладитель в сборе (В), отвернув соответствующие болты крепления.

**Примечание:** рекомендуется нанести установочные метки относительно положения шланга и хомута (чтобы в дальнейшем установить хомут в то же самое положение) затем отсоединить шланг.



5. Отверните болты крепления и снимите маслоохладитель (В) с корпуса масляного фильтра (А).

