

Рекомендуемые значения коэффициента вязкости по классификации SAE

~ [ВНИМАНИЕ]

Обязательно убедитесь в чистоте пространства вокруг крышки любой заливной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня масла или его заменой. Это особенно важно при эксплуатации транспортного средства в пыльных и загрязненных условиях и при езде по грунтовым дорогам. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Вязкость моторного масла влияет на расход топлива и на эксплуатацию в холодную погоду (запуск двигателя и подача масла). Моторное масло низкой вязкости обеспечивает лучший уровень экономии топлива и лучшую работу двигателя в холодную погоду, а масло с высоким коэффициентом вязкости необходимо для требуемого уровня смазки двигателя в жарких условиях. Использование масел со значениями коэффициентов вязкости, отличными от рекомендуемых, может привести к выходу двигателя из строя. При выборе типа масла принимайте во внимание диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться ваш автомобиль до следующей замены масла. «Издательство Монолит»

Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости из таблицы.

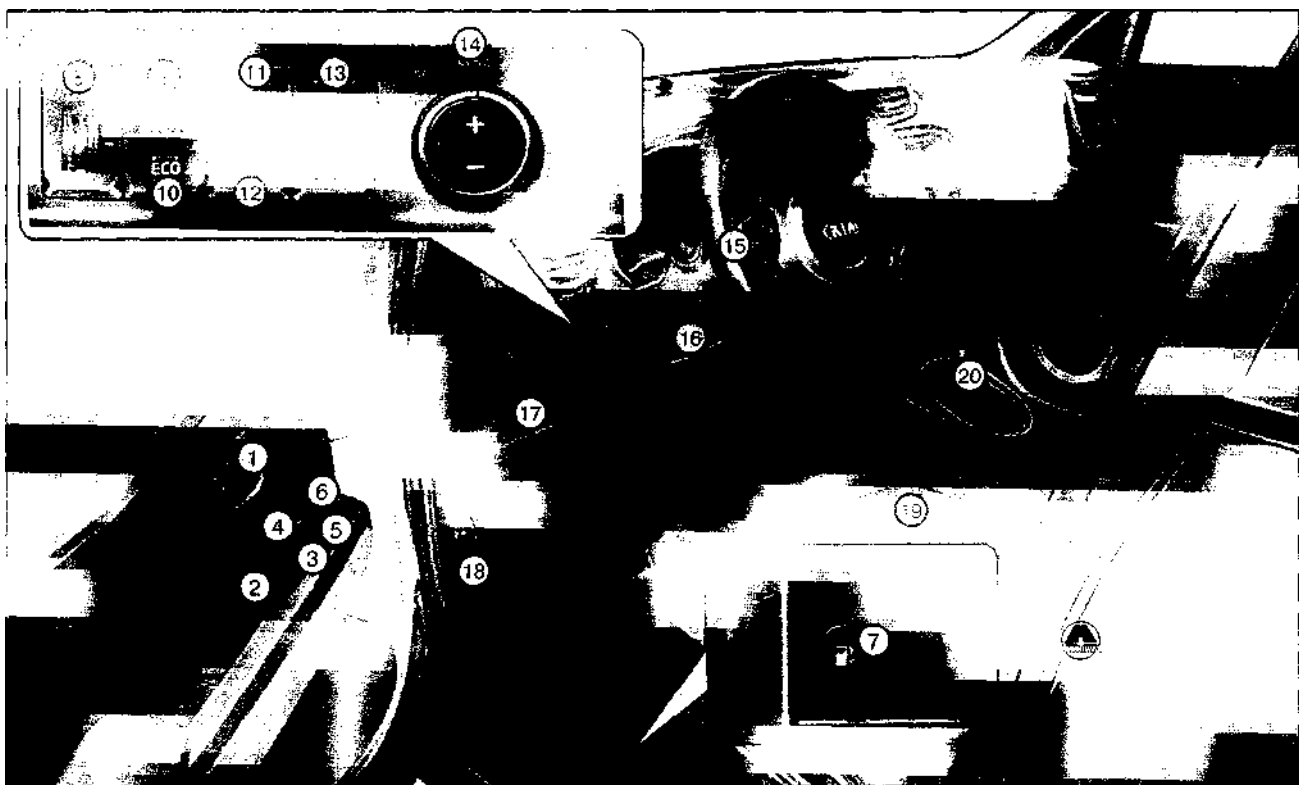
Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE

Температура, °С	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Масло для бензинового двигателя						20W-50			
					15W-40				
					10W-30				
				5W-20*	5W-30				
Масло для дизельного двигателя						15W-40			
					10W-30				
					5W-30				
					0W-30				

Примечание:

* Для экономии топлива рекомендуется использовать моторное масло с коэффициентом вязкости по классификации SAE 5W-20, 5W-30 (API SL, SM/ILSAC GF-3). Если данные марки масел недоступны в стране эксплуатации вашего автомобиля, выберите подходящее масло, руководствуясь табличными значениями коэффициентов вязкости.
 ** Предназначено для использования в условиях крайне низких температур. Применение ограничено условиями эксплуатации и географическим положением (особенно не рекомендуется длительная эксплуатация с максимальной нагрузкой и эксплуатация на высоких скоростях).

Органы управления, приборная панель, оборудование салона



1. Внутренняя ручка двери.
2. Переключатель электростеклоподъемника.
3. Переключатель блокировки электростеклоподъемников.
4. Переключатель блокировки центрального замка.
5. Управление наружными зеркалами заднего вида.
6. Складывание наружных зеркал заднего вида.
7. Рычаг открытия крышки топливного бака.
8. Корректор наклона фар.
9. Кнопка включения/выключения LDWS.
10. Кнопка системы активной экономии топлива.
11. Кнопка включения/выключения подогрева рулевого колеса.
12. Кнопка выключения ESC.
13. Регулятор подсветки приборной панели.
14. Динамик с интеллектуальной подсветкой.
15. Рулевое колесо.
16. Рычаг наклона и выдвигения рулевого колеса.
17. Внутренняя панель предохранителей.
18. Рычаг открытия капота.
19. Сиденье.
20. Рычаг переключения передач.