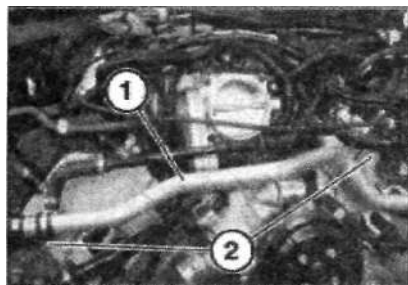


Снятие и установка двигателя (N62)

Отсоединить минусовой провод АКБ. Зафиксировать капот в монтажном положении. Снять крышку с эмблемой BMW с радиатора. Снять корпус воздушного фильтра. Снять тягу. Снять коробку воздухопритока. Отсоединить вал рулевого управления от рулевого механизма. Извлечь жгут проводов двигателя из отсека управляющей электроники. Слить ОЖ. Снять расширительный бачок системы охлаждения. Снять радиатор водяного охлаждения. Снять ремень привода компрессора кондиционера. Снять ремень привода генератора. Отсоединить топливопровод. Снять переднюю/среднюю панель защиты. Снять пластину жесткости. Снять все лямбда-зонды. Снять систему выпуска ОГ. Снять КП. Не отсоединять маслопроводы от АКПП к теплообменнику на масляном картере. Опасность повреждения маслопроводов на рулевом механизме. Зафиксировать стартер (1) с помощью болта (2) КП для предотвращения выпадения.



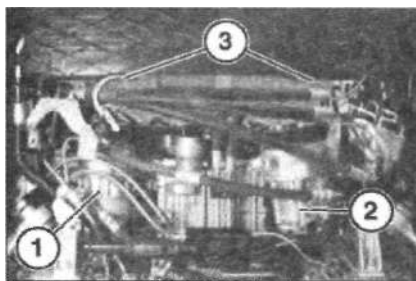
Отвернуть резьбовое соединение (2) маслопровода (1). Отложить маслопровод (1) вперед в моторном отсеке и принять меры против падения.



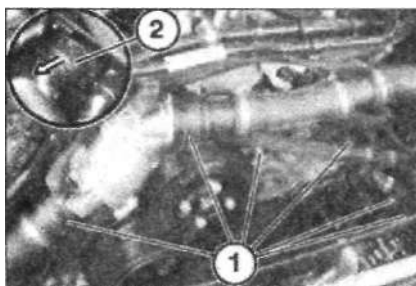
Снять насос гидроусилителя рулевого управления (1). Для предотвращения падения закрепить на стабилизаторе (3) бандажом (2).



Снять компрессор (1) кондиционера. Зафиксировать все соединительные провода бандажками (3) для предотвращения падения.



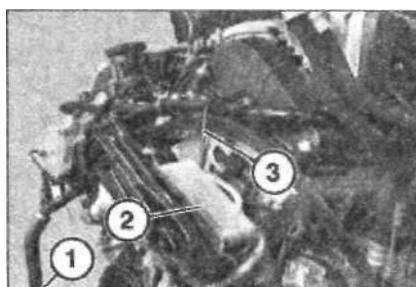
Расфиксировать и отсоединить шланги (1) системы охлаждения. Расфиксировать и отсоединить левый шланг (2) системы отопления в направлении, указанном стрелкой. При установке: соединения шлангов системы охлаждения зафиксированы правильно, если при этом был слышен отчетливый щелчок.



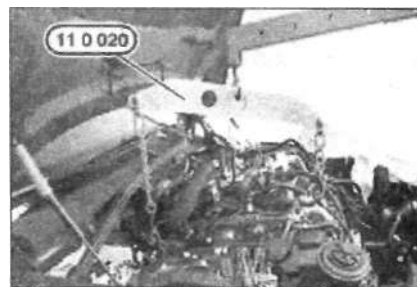
Расфиксировать и отсоединить шланг (1) системы охлаждения от дополнительной водяной помпы в направлении, указанном стрелкой. Снять дополнительную водяную помпу.



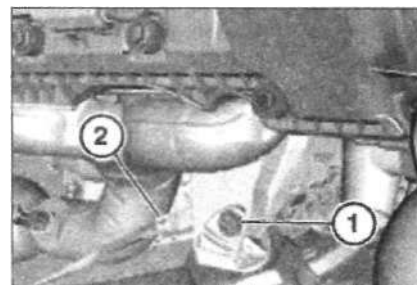
Расфиксировать и отсоединить шланг (1) от нагнетателя добавочного воздуха. Зафиксировать теплообменник (2) АКПП бандажом (3) для предотвращения падения. Для большей наглядности на рисунке двигатель снят.



Зафиксировать жгут проводов (2) двигателя бандажом (3) на всасывающем канале для предотвращения падения. Установить приспособление 11 0 020 на двигатель.



Отвернуть гайки (1) на левом и правом передних лонжеронах. Снять перемычку соединения с массой (2). Снять двигатель.



Собрать двигатель. Прокатать систему охлаждения и проверить ее на герметичность. При установке: опасность повреждения трубопроводов АКПП и маслопроводов сервоприводов.

Снятие и установка двигателя (N62/N62TU)

Отсоединить минусовой провод АКБ. Оба выпускных коллектора остаются на двигателе. На BMW ALPINA B7 - заказ деталей в соответствии с BMW ALPINA. При необходимости переставить специфические детали ALPINA. При всех операциях соблюдать предписанные моменты затяжки и требования техники безопасности. Привести капот в монтажное положение. Зафиксировать двигатель с помощью приспособления в монтажном положении. Снять КП. После снятия КП принять меры против опрокидывания двигателя. Снять корпус воздушного фильтра. Снять радиатор системы охлаждения. Отсоединить шланги системы охлаждения, подходящие к радиатору. Снять расширительный бачок. Снять впускной коллектор. Снять трубопровод системы отопления, подходящий к радиатору. Расфиксировать ответвление жгута проводов двигателя на блоке управления и отсоединить, Жгут проводов остается на двигателе. Расфиксировать ответвление жгута проводов катушек зажигания на блоке управления и отсоединить. Жгут проводов остается на двигателе. Отвернуть крепление провода на массу на чашке переднего амортизатора.