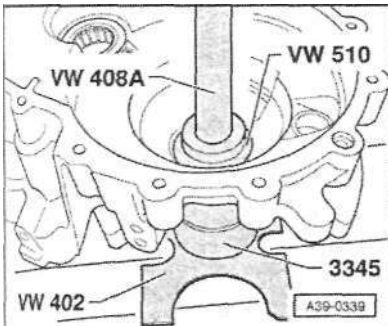


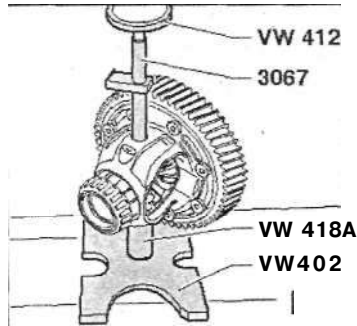
В - Съемник с внутренним захватом 46... 58 мм, например Kukko 21/7

% Запрессовка наружного кольца конического роликоподшипника в картер сцепления

! Подпереть картер сцепления с помощью оправки 3345, установленной непосредственно под гнездом подшипника.

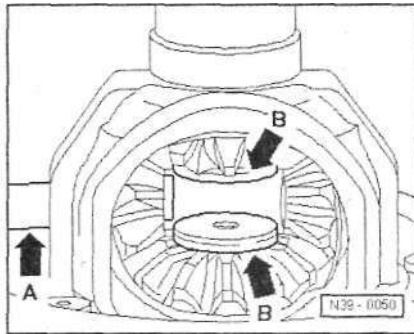


- Выпрессовка оси сателлитов
- При выпressовке срезается свёртная втулка.
- Выбить остатки свёртной втулки из корпуса дифференциала.



УСТАНОВКА САТЕЛЛИТОВ И ПОЛУОСЕВЫХ ШЕСТЕРЕН

t Установить упорный вкладыш, смазав его трансмиссионным маслом. Вставить и зафиксировать (например, валом с фланцем) обе полуосевые шестерни. Вставить сателлиты со смещением на 180° и повернуть их. Вставить ось (стрелка А) до первого сателлита. Установить на полуосевые шестерни резьбовые втулки (стрелки В).



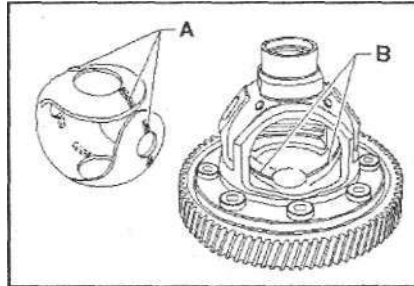
Монтажное положение: уступом к шестерне

Полностью запрессовать ось сателлитов и зафиксировать ее при помощи свёртной втулки.

Упорный вкладыш и конические подшипники дифференциала изменились у КП выпуска с 06 05 2

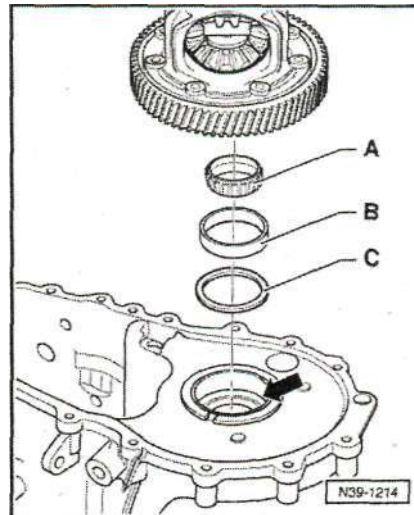
В упорном вкладыше в коробках передач, выпущенных с указанной выше даты, вокруг отверстий имеется ребро А.

На ответной части корпуса дифференциала предусмотрена канавка В. Установить упорный вкладыш, смазав его трансмиссионным маслом. Установить вкладыш так, чтобы ребро вошло в канавку А в корпусе дифференциала.



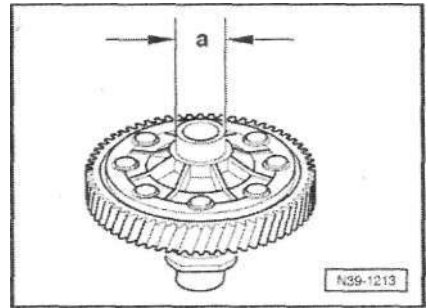
- С 06 05 2 конический роликовый подшипник со стороны картера КП увеличен в размере.
- Были изменены следующие детали:
А - Внутреннее кольцо с обоймой конического роликового подшипника
В - Внешнее кольцо конического роликового подшипника
С - Регулировочная шайба S,

Посадочное место для наружного кольца конического роликоподшипника в картере коробки передач (стрелка)



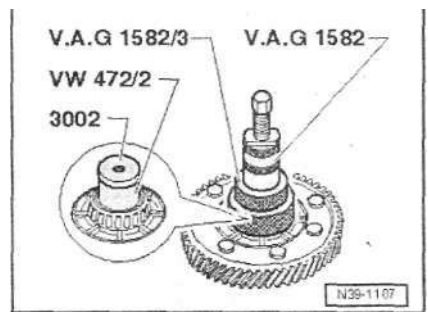
- Посадочное место для конического роликового подшипника в дифференциале также увеличено

Размер а
Новый: 41 мм
В предыдущей модификации: 38 мм



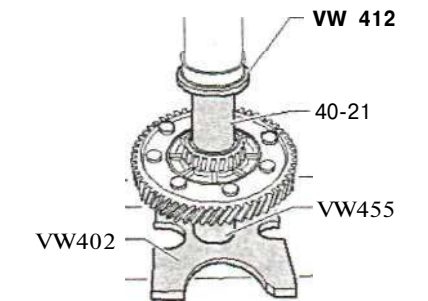
СНЯТИЕ ВНУТРЕННЕГО КОЛЬЦА С ОБОЙМОЙ КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА

Перед закреплением съёмника установить на торец корпуса дифференциала дистанционную втулку VW 472/2 и пресс-шайбу 3002.

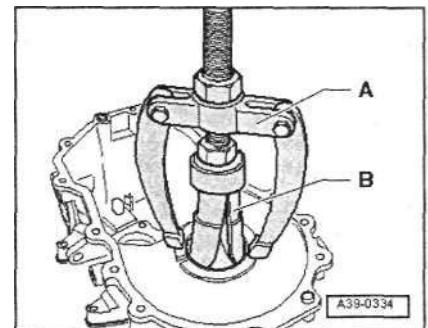


НАПРЕССОВКА ВНУТРЕННЕГО КОЛЬЦА С ОБОЙМОЙ КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА

Опереть внутреннее кольцо на установленную снизу оправку VW 455.



ВЫПРЕССОВКА НАРУЖНОГО КОЛЬЦА КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОПОДШИПНИКА ИЗ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



А - Опора, например Kukko 22/2
В - Съемник с внутренним захватом 46...58 мм, например Kukko 21/7