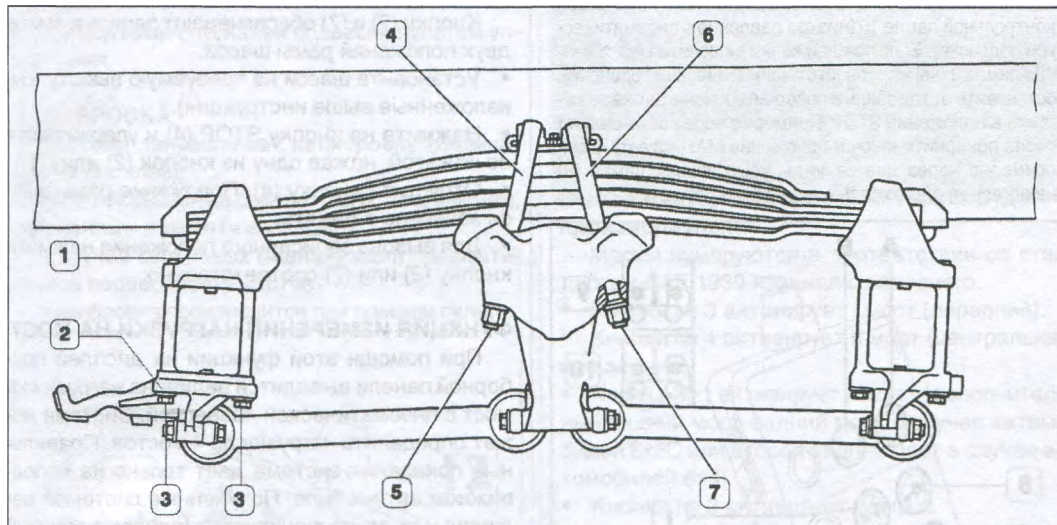


ПОДВЕСКА

МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Сборка консольной (САМТИ-ЕУЕН) задней подвески с параболическими листовыми рессорами (автомобили 6х2)



- Нанесите на резьбы опоры (1) смазку МСЮ11-АС.
- Нанесите герметик для коробчатых рам на контактные поверхности болтов и отверстий кронштейна (2).
- После выравнивания компонентов предварительно затяните болты (3) в перекрестной последовательности моментом 100 Нм. Затем окончательно затяните моментом 420 Нм.
- Затяните гайки (5 и 7) стремянок (4 и 6) следующим образом:
 - затяните гайки (5) моментом 300 - 500 Нм;
 - затяните гайки (7) моментом 750 - 900 Нм;
 - затяните гайки (5) моментом 750 - 900 Нм.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (ЕСАЗ)

Система автоматически поддерживает номинальную высоту пневматической подвески автомобиля. Все ее функции выполняются с учетом условий эксплуатации и сигналов, связанных с защитными устройствами.

Электронный блок управления ЕСАЗ автоматически регулирует уровень (высоту над дорожным покрытием) рамы шасси на основе реаль-

ных значений, полученных с датчиков, сравнивая их с номинальными значениями, занесенными в память системы.

При отклонении или изменении высоты блок управления включает электропневматическую систему для приведения реального уровня в соответствии с номинальным значением, занесенным в память блока или заданным водителем.

В системе имеется пульт дистанционного управления, обеспечивающий подъем/опускание и выравнивание рамы шасси, при этом работать с пультом можно как на остановленном, так и на движущемся автомобиле. Помимо подъема, опускания и выравнивания уровня пульт дистанционного управления позволяет заносить в память различные значения высоты шасси и вызывать их при необходимости.

Подъем, опускание и выравнивание рамы шасси при помощи пульта дистанционного управления

Подъем, опускание и выравнивание шасси автомобиля перед погрузкой и разгрузкой выполняется при помощи пульта дистанционного управления, установленного сбоку у сиденья водителя. Пульт дистанционного управления мож-