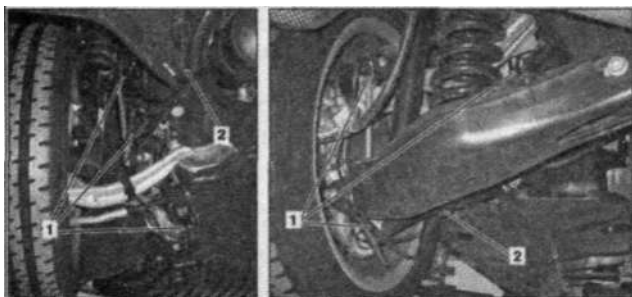


# ГЛАВА 13

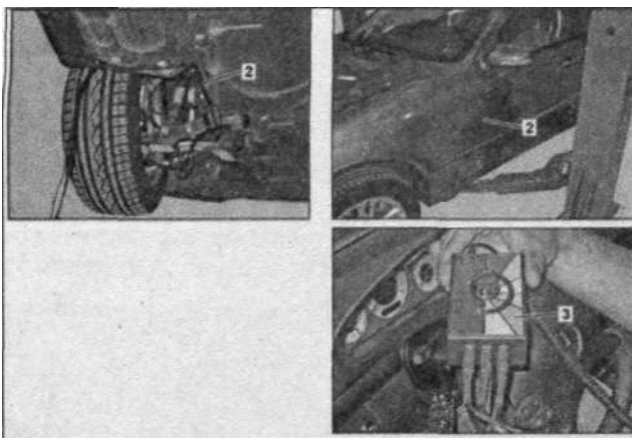
## ПОДВЕСКА

### Шумы в подвеске локализовать



1. Зажимные клещи с микрофоном
2. Провод

Изображено на примере переднего моста на типе 211



2. Провод
3. Коммутатор

Установить зажимные клещи с микрофоном (1).

Зажимные клещи разместить как можно ближе к подозреваемым конструктивным узлам. Для вынесения заключения (нормальные шумы - шумы неисправной детали) прослушать одинаковые конструктивные узлы, напр.,

сравнить шумы от левого нижнего шарового шарнира с шумами от правого нижнего шарового шарнира. Можно установить до 6 зажимных клещей с микрофоном. Зажимные клещи устанавливать таким образом, чтобы в режиме движения не создавалось препятствий для свободного перемещения компонентов ходовой части. В обязательном порядке проверить, что зажимные клещи не создают препятствия для рулевого управления. Опасность несчастного случая!

Закрепить провод (2) зажимных клещей с микрофоном (1) (см. стрелки). Зафиксиро-

вать провода с помощью ленты-липучки, кабельных стяжек или клейкой ленты. Провода проложить таким образом, чтобы в режиме движения не создавалось препятствий для свободного перемещения компонентов ходовой части. Завести провод (2) зажимных клещей с микрофоном (1) в салон. Провода проложить таким образом, чтобы был исключён их контакт с дорожным полотном. Провода проложить таким образом, чтобы было исключено их повреждение дверью или опускаемым стеклом. Подсоединить провод (2) к коммутатору (3). Провода и коммутационные разъемы на коммутаторе снабжены цветовой маркировкой. Записать цветное соответствие прослушиваемых конструктивных узлов. Выполнить ходовое испытание для диагностики шумов. Локализовать неисправные конструктивные узлы, прослушивая шумы с помощью микрофонов. В случае необходимости заменить неисправные конструктивные узлы.

### Стабилизатор поперечной устойчивости заднего моста снять/установить

#### ТИП 204

I

1. Балка заднего моста
3. Соединительная тяга
4. Торсион

Поднять а/м. При выполнении работ на заднем мосту следить за тем, чтобы на поверхности всех алюминиевых деталей не остались царапины, трещины и засечки. Иначе уменьшается срок службы детали. Балку заднего моста (1) впереди опустить. Отсоединить соединительные тяги (3) от стабилизатора (4). Стабилизатор (4) отсоединить от балки заднего моста (1) и вынуть. Установка в обратном порядке.

#### Стабилизатор поперечной устойчивости заднего моста

Обозначение	Тип 204 кроме типа 204.077/277	Тип 204.077/277
Гайка соединительной тяги к стабилизатору, Нм	50	50
Болт стабилизатора к балке заднего моста, Нм	80	70

