

Снятие крышки подшипника выходного фланца

- Выкрутить датчик тахографа 1, рис. 3.35, или резьбовую пробку 2.
- Выкрутить 5 болтов 3 в крышке подшипника выходного фланца.
- Освободить крышку подшипника 4 легкими ударами резиновым молотком.
- Снять крышку подшипника, регулировочное кольцо 5 и уплотнительные кольца 6 и 7.
- Снять манжету 8 из крышки подшипника, при помощи оправки.

Замер крышки подшипника

! Шарикоподшипник 3, рис. 3.36, должен располагаться до упора в буртик картера 1.

- Определить толщину $C = A - B$ регулировочного кольца 5, рис. 3.35.

Размер А: Замерить крышку подшипника 2, рис. 3.36 от уплотняемой поверхности до посадочного места подшипника.

Размер В: От торца наружной обоймы шарикоподшипника 3 до уплотняемой поверхности картера демультипликатора 1.

Пример:

$A = 8,70$ мм

$B = 8,30$ мм

Размер $C = A - B = 0,40$ мм.

Толщина регулировочной шайбы без зазора = 0,40 мм.

Учитывая предписанный осевой зазор шарикоподшипника 0 до 0,10 мм толщина регулировочной шайбы = 0,3 до 0,4 мм.

Сборка крышки подшипника

- Обезжирить манжету 8, рис. 3.35, с внешней стороны и запрессовать при помощи оправки в крышку подшипника. При этом выдержать размер установки от 8 $^{+0,05}$ мм. Смазать рабочую кромку манжеты.
- Установить определенное ранее регулировочное кольцо 5 и новое уплотнительное кольцо 7.
- Установить новое уплотнительное кольцо 6 в шарикоподшипник 9, чтобы оно плотно прилегало.
- Установить крышку подшипника 4 с регулировочным кольцом и затянуть болты моментом 50 Нм.
- Вкрутить датчик тахографа или резьбовую пробку. Момент затяжки для датчика тахографа 45 Нм, а для пробки 35 Нм.

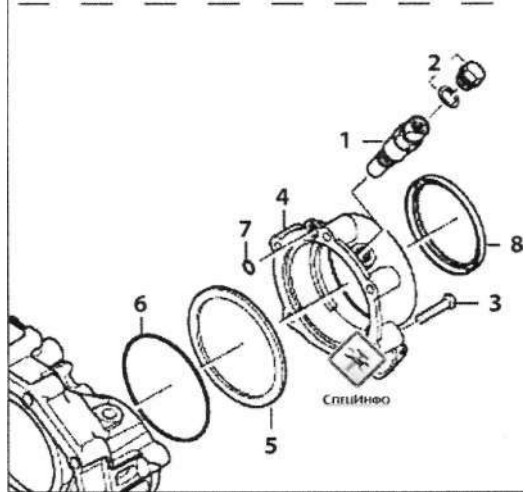
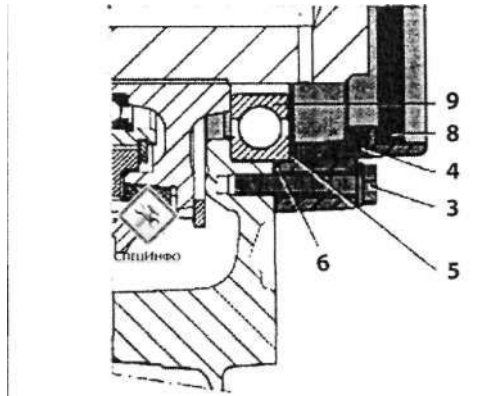


Рис. 3.35. Крышка подшипника выходного фланца.
1. Датчик тахографа, 2. Пробка, 3. Болты, 4. Крышка, 5. Регулировочное кольцо, 6 и 7. Уплотнительные кольца, 8. Манжета, 9. Шарикоподшипник.

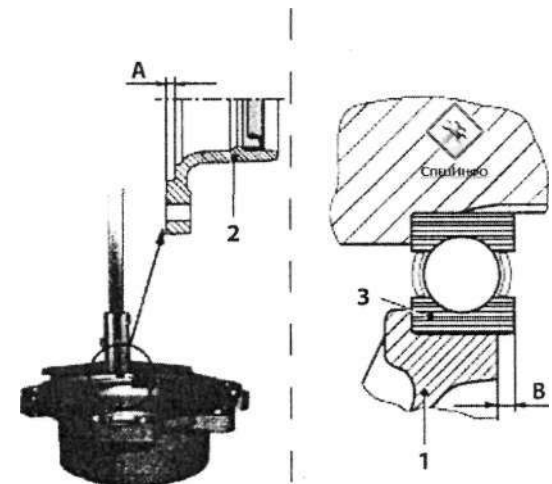


Рис. 3.36. Измерение крышки подшипника.
1. Картер, 2. Крышка, 3. Шарикоподшипник.