



**Схема соединений системы управления двигателем ВА3-2111 с распределенным впрыском топлива под нормы токсичности ЕВРО-2 (контроллеры М1.5.4N, «Январь 5.1») автомобилей ВА3-21083, -21093, -21099:**  
**1** – форсунки; **2** – свечи зажигания; **3** – модуль зажигания; **4** – колодка диагностики; **5** – контроллер; **6** – колодка, присоединенная к жгуту проводов панели приборов; **7** – главное реле; **8** – предохранитель, защищающий цепи главного реле; **9** – реле электроventиллятора; **10** – предохранитель, защищающий цепи реле электроventиллятора; **11** – реле электроbenзонасоса; **12** – предохранитель, защищающий цепи реле электроbenзонасоса; **13** – датчик массового расхода воздуха; **14** – датчик положения дроссельной заслонки; **15** – датчик температуры охлаждающей жидкости; **16** – регулятор холостого хода; **17** – датчик кислорода; **18** – датчик детонации; **19** – датчик положения коленчатого вала; **20** – электромагнитный клапан продувки адсорбера; **21** – блок управления автомобильной противоугонной системы (АПС); **22** – индикатор состояния АПС; **23** – датчик скорости автомобиля; **24** – электроbenзонасос с датчиком уровня топлива; **25** – электродвигатель ventиллятора системы охлаждения; **F** – к клемме «+» аккумуляторной батареи; **B** – провода, присоединяемые к выключателю плафона освещения; **C** – провод, подключаемый к бело-черным проводам, отсоединенным от выключателя плафона освещения; **D** – провод, подключаемый к монтажному блоку (X5/5); **G1, G2** – точки заземления  
 Наряду с буквенным обозначением цвета проводов на данной схеме применяется обозначение номера элемента схемы, к которому присоединяется данный провод, например «-6-». В некоторых случаях кроме обозначения номера элемента приводится через косую дробь и номер контакта, например «-5/33-». Условное обозначение «S7» или «SF» указывает на то, что провод подсоединяется к элементу «-7-» или «F» через точку соединения, не показанную на схеме.