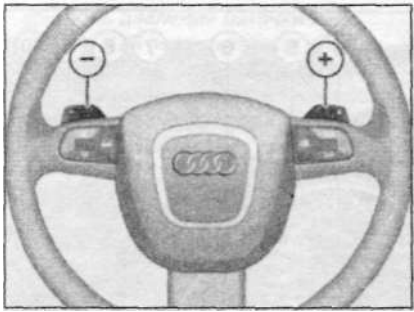
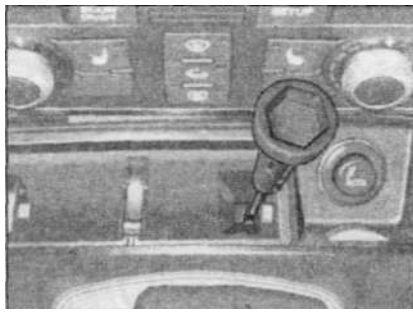


Органы управления



6.4 Переключатели передач вручную



6.5 Аварийное выведение рычага селектора из положения "P"

тель, а при втором длительном нажатии включается блокировка рулевой колонки (если только рычаг селектора находится в положении "P"). В экстренном случае можно выключить двигатель, когда рычаг селектора находится в положениях "R", "D" или "S", если скорость автомобиля менее 10 км/ч: для этого, удерживая кнопку "Engine Stop" нажатой, нажмите на педаль тормоза. Если при пуске/выключении двигателя не выполнены определённые условия, на дисплей в комбинации приборов выводятся соответствующие предупреждающие сообщения.

Управление трансмиссией

Для управления трансмиссией используется рычаг селектора (25 на иллюстрации 6.1), расположенный на центральной консоли. Для ручного переключения передач можно использовать лепестковые переключатели на задней стороне рулевого колеса (см. иллюстрацию 6.4).

Исправность функционирования трансмиссии постоянно контролируется, и при возникновении неполадки или перегрева на дисплей в комбинации приборов выдаётся соответствующее сообщение. При переключении трансмиссии в аварийный режим включаются или отключаются сразу все сегменты индикации режимов трансмиссии. В аварийном режиме АТ будет работать только на 3-й или на 5-й передаче (в зависимости от того, какая передача была выбрана ранее).

Рычаг селектора можно установить в одно из следующих положений (режимов работы трансмиссии): P, R, N, D, S, + и -. Текущее положение указывается на дисплее в комбинации приборов, а также рядом с рычагом селектора. В режимах движения вперёд (D и S) в комбинации приборов дополнительного указывается текущая передача.

Для того чтобы вывести рычаг селектора из положения "P", должно быть включено зажигание, выжата педаль тормоза, а также нажата кнопка, расположенная на рукоятке рычага селектора. Эту кнопку

требуется нажимать также всякий раз при следующих перемещениях рычага селектора: "P-R", "R-P" и "N-R". Рычаг селектора блокируется, если при отпущенной педали тормоза и при скорости движения менее 5 км/ч он остаётся в положении "N" более двух секунды (для выведения рычага из "N" следует выжать педаль тормоза). Во время быстрого перемещения рычага между положениями "R" и "D" блокировка в положении "N" не срабатывает, давая возможность выехать из грязи или снега "враскачку". Для напоминания водителю о необходимости выжать педаль тормоза для выведения рычага из положения "P" или "N" загорается соответствующая зелёная контрольная лампа в комбинации приборов (см. Раздел 7).

Если вывести рычаг селектора из положения "P" не удаётся при выполнении всех условий (например, если разряжена аккумуляторная батарея), вывести рычаг из "P" можно вручную. Для этого снимите пепельницу, извлеките заглушку и через образовавшийся проём отожмите вниз рычажок (см. иллюстрацию 6.5). Удерживая этот рычажок, выведите рычаг селектора из положения "P" в "N", не забыв нажать на кнопку на рукоятке. **Замечание:** На моделях без пепельницы рычажок находится в том же месте под резиновым ковриком, который можно аккуратно приподнять отвёрткой или другим тонким предметом.

При остановке на уклоне, когда рычаг селектора находится в положении движения, не следует удерживать автомобиль от скатывания педалью газа, т.к. это может привести к перегреву и повреждению трансмиссии. Вместо этого следует удерживать выжатой педаль тормоза.

Трансмиссия, как в автоматическом, так и в ручном режиме, имеет функцию "Kick-down" - понижение передачи на одну или несколько ступеней при полностью выжатой педали газа (через точку сопротивления). Данная функция используется для обеспечения максимального ускорения (например, при обгоне) и тяги (например, при движении

на подъём). После этого переключения на повышенную передачу будут происходить при достижении максимального числа оборотов, если только до этого момента не будет отпущена педаль газа. Для перехода в нормальный режим работы отпустите педаль газа, **Внимание:** При включении понижающей передачи на скользкой дороге возникает опасность заноса.

Далее описываются режимы работы трансмиссии.

"P" (Парковка). В данном положении трансмиссия заблокирована, и ведущие колёса не могут вращаться. Прежде чем перевести рычаг селектора в это положение, полностью остановите автомобиль и нажмите на кнопку снятия блокировки на рукоятке рычага; при стоянке на уклоне обязательно предварительно выведите стояночный тормоз. **Внимание:** Перемещение рычага селектора в положение "P" при движущемся автомобиле повлечёт за собой блокирование колёс и потерю управляемости автомобилем, а также приведёт к повреждению трансмиссии. Не пользуйтесь положением "P" вместо стояночного тормоза, - они должны использоваться совместно. При отпуске педали тормоза стоящий на месте автомобиль с установленным в положение "P" рычагом селектора может продвинуться на несколько сантиметров вперёд или назад, если не взведён стояночный тормоз.

"R" (Движение задним ходом). Данное положение рычага селектора используется для включения передачи заднего хода. Для включения режима "R" из режимов "P" или "N", необходимо при выжатой педали тормоза нажать на кнопку на рукоятке рычага селектора. **Внимание:** Во избежание повреждения трансмиссии перед включением передачи заднего хода удостоверьтесь в том, что автомобиль полностью остановлен. После включения режима "Я" выждите, чтобы передача вошла в зацепление (это чувствуется по тяге двигателя). При включённом зажигании в режиме "R" горят фонари заднего хода.

"N" (Нейтральное положение). Колёса и трансмиссия не заблокированы, автомобиль можно свободно перемещать. Крутящий момент двигателя не передаётся на колёса. Если во время движения рычаг селектора был случайно установлен в положение "N", следует отпустить педаль газа и перед переводением рычага в режим "D" дождаться снижения оборотов двигателя. При скорости менее 5 км/ч и включённом зажигании для вывода рычага селектора из положения "N" необходимо выжать педаль тормоза. При длительном движении накатом трансмиссия может быть повреждена из-за отсутствия смазки.

"D" (Движение). Нормальное положение рычага селектора при движении ав-