

Рис. 1.10. Комбинация приборов



При нажатии на кнопку выключателя 5 (см. рис. 1.9) включаются противотуманные фары, если включено наружное освещение. При повторном нажатии на кнопку фары выключаются.



28 - рукоятка привода замка капота (см. «Капот», с. 31).

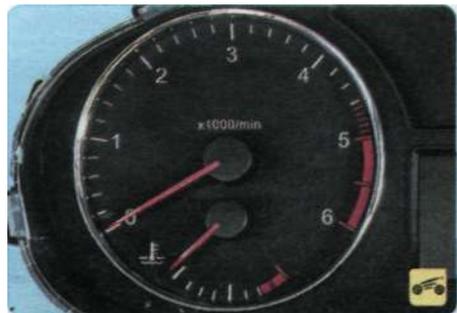
### КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Расположение приборов и сигнализаторов в комбинации приборов показано на рис. 1.10.

### ПРИМЕЧАНИЕ

На рис. 1.10 показана комбинация приборов с максимально возможным набором приборов, контрольных и сигнальных ламп. На конкретном автомобиле некоторые приборы (указатель температуры охлаждающей жидкости и указатель уровня топлива) и лампы могут отсутствовать.

В комбинации приборов установлены следующие приборы и сигнализаторы.



1 - тахометр электронного типа показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Шкала проградуирована от 0 до 6, цена деления 0,2. Чтобы узнать частоту вращения коленчатого вала в мин<sup>-1</sup>, нужно показания тахометра умножить на 1000. Красная зона шкалы означает опасный для двигателя режим работы.

2 - сигнальная лампа включения свечей накаливания (со светофильтром желтого цвета, функционирует только на автомобиле с дизельным двигателем).

3 - сигнальная лампа неисправности системы управления дизельным двигателем (со светофильтром желтого цвета, функционирует только на автомобиле с дизельным двигателем).

4 - сигнальная лампа разряда аккумуляторной батареи (со светофильтром красного цвета) загорается при повороте ключа в выключателе приборов (замке зажигания) 23 (см. рис. 1.7) в положение «I». Сразу после пуска двигателя лампа должна погаснуть. Горение лампы или ее свечение вполнакала при работающем двигателе указывает на отсутствие зарядного тока, вызванное неисправностью генератора или регулятора напряжения, а также слабым натяжением (или обрывом) ремня привода генератора.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с горящей лампой запрещается, так как, помимо полного разряда аккумуляторной батареи, это может указывать на замыкание в цепи зарядки, которое может привести к пожару.

5 - сигнальная лампа аварийного падения давления масла (со светофильтром красного цвета) загорается при повороте ключа в выключателе 23 (см. рис. 1.7) приборов (замке зажигания) в положение «I» и предупреждает, что давление в системе смазки двигателя ниже нормы. Сразу после пуска двигателя лампа должна погаснуть.