

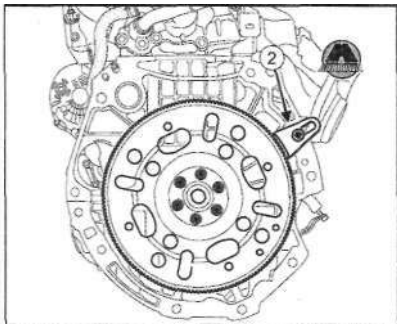
9. Отвернуть гайку с буртиком оправки для запрессовки фторопластового сальника распределительного вала (Mot. 1632).
10. Снять крышку оправки для запрессовки фторопластового сальника распределительного вала (Mot. 1632).
11. Снять шпильку оправки для запрессовки фторопластового сальника распределительного вала с новым болтом крепления.
13. Установить зубчатый шкив распределительного вала выпускных клапанов с новой гайкой крепления. Поставить ремень привода ГРМ.

Блок цилиндров

Блок цилиндров

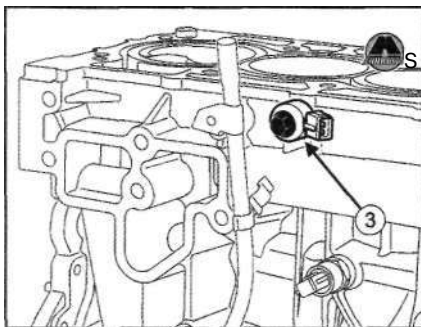
Снятие

1. Снять двигатель в сборе с коробкой передач.
2. Отсоедините коробку передач от двигателя.
3. Установить двигатель на стенд для сборки и разборки двигателя.
4. Слить масло из двигателя.
5. Снять ремень привода вспомогательного оборудования.
6. Заблокировать маховик или ведущий диск, установив фиксатор маховика (Mot. 1431) (2) на блок цилиндров.



7. Снять шкив коленчатого вала.
8. Снять боковой сальник коленчатого вала.
9. Снять цепь привода ГРМ.
10. Снять блок дроссельной заслонки.
11. Снять впускной коллектор.
12. Снять катушки зажигания.
13. Снять крышку головки блока цилиндров.
14. Снять зубчатые шкивы привода ГРМ.
15. Снять топливную рампу.
16. Снять распределительные валы.
17. Снять головку блока цилиндров.
18. Снять маховик ведущий диск.
19. Снять фиксатор маховика (Mot. 1431).
20. Снять сальник коленчатого вала со стороны коробки передач.
21. Снять компрессор климатической установки (если оборудовано).
22. Снять поддон картера двигателя.
23. Снять усилитель блока цилиндров.
24. Снять с каждого цилиндра поршень в сборе с шатуном.
25. Снять коленчатый вал.
26. Снять генератор.
27. Снять водяной насос.
28. Снять термостат.

29. Снять многофункциональный кронштейн.
30. Снять датчика давления масла.
31. Снять датчик положения коленчатого вала двигателя.
32. Снять датчик детонации (3).



Установка

ВНИМАНИЕ

Для обеспечения герметизации контактные поверхности должны быть чистыми, сухими и без следов масла (не касаться их пальцами).

1. Детали, подлежащие обязательной замене:
 - боковой сальник коленчатого вала;
 - сальник коленчатого вала со стороны коробки передач;
 - прокладка передней крышки блока цилиндров;
 - водяной насос (если необходимость в замене была выявлена при осмотре);
 - прокладка поддона картера двигателя;
 - прокладка подводящего патрубка водяного насоса;
 - масляный фильтр;
 - болт крепления шкива коленчатого вала;
 - болты крепления маховика;
 - прокладка сливной пробки поддона картера двигателя;
 - прокладка головки блока цилиндров.
2. Установить на блок цилиндров проушину для подъема блока цилиндров (Mot. 923).
3. Снять блок цилиндров со стенда с помощью цехового крана.
4. Очистить блок цилиндров.
5. Установить блок цилиндров на стенд с помощью цехового крана.
6. Снять проушину для подъема блока цилиндров (Mot. 923).
7. Проверить наличие установочных втулок головки блока цилиндров на блоке цилиндров.
8. Установить датчик детонации.
9. Затянуть требуемым моментом болт крепления датчика детонации. Момент затяжки: 22 Н·м.
10. Установить датчика положения коленчатого вала двигателя.
11. Установить датчика давления масла.
12. Установить многофункциональный кронштейн.
13. Установить термостат.
14. Установить водяной насос.
15. Установить генератор.

16. При замене блока цилиндров необходимо всегда определять класс толщины вкладышей шарниров коленчатого вала для каждого заменяемого вкладыша. Это обеспечит соблюдение допустимых зазоров коренных шеек коленчатого вала. Определение класса необходимо проводить до установки коленчатого вала.

Примечание:
Любые зазоры, превышающие допуск для коренных шеек коленчатого вала, могут привести к повреждению двигателя.

17. Установить коленчатый вал.
18. Установить в каждый цилиндр поршень в сборе с шатуном.
19. Установить усилитель блока цилиндров.
20. Установить поддон картера двигателя.
21. Установить компрессор климатической установки (если оборудовано).
22. Установить сальник коленчатого вала со стороны коробки передач.
23. Заблокировать маховик или ведущий диск с помощью фиксатора маховика (Mot. 1431).
24. Установить маховик или ведущий диск.
25. Снять фиксатор маховика (Mot. 1431).
26. Установить головку блока цилиндров.
27. Установить распределительные валы.
28. Установить топливную рампу.
29. Установить зубчатые шкивы привода ГРМ.
30. Установить крышку головки блока цилиндров.
31. Установить катушки зажигания.
32. Установить впускной коллектор.
33. Установить блок дроссельной заслонки.
34. Установить цепь привода ГРМ.
35. Установить боковой сальник коленчатого вала.
36. Заблокировать маховик или ведущий диск с помощью фиксатора маховика (Mot. 1431).
37. Установить шкив на коленчатый вал.
38. Снять фиксатор маховика (Mot. 1431).
39. Установить ремень привода вспомогательного оборудования.
40. Снять двигатель со стенда.
41. Присоединить коробку передач к двигателю.
42. Установить двигатель в сборе с коробкой передач.
43. Залить масло в двигатель и проверить его уровень.

Снятие (двигатель объемом 1.4 л)

1. Отвернуть болты крепления маслоуспокоителя (7) (если оборудовано).

