

## ИЕН ГЛУШИТЕЛЬ - ЗАМЕНА

Необходимость выполнения данной работы определяем при проверке технического состояния системы выпуска отработавших газов (с. 86, «Система выпуска отработавших газов — проверка»).

### ЗАМЕЧАНИЕ

Попытка восстановить глушитель с использованием сварки или другими способами даёт кратковременный эффект.

В запасные части поставляются отдельно основной и дополнительный глушители. Заменять целесообразно сразу оба глушителя, но при необходимости любой из глушителей можно заменить отдельно.

Заменяемые элементы выпускной системы соединяют с помощью специальной муфты с хомутами.



Для соединения основного и дополнительного глушителя потребуется муфта на трубу диаметром 40 мм, а дополнительного глушителя и каталитического нейтрализатора — 45 мм.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание получения ожогов работу следует выполнять после остывания деталей системы выпуска отработавших газов до безопасной температуры.

### Последовательность выполнения

1. Устанавливаем автомобиль на смотровую канаву или эстакаду (с. 71, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

### ЗАМЕЧАНИЕ

При замене основного или дополнительного глушителей по отдельности пометьте места будущего соединения на трубе. На трубах системы выпуска отработавших газов выполнены метки для определения мест разреза. Разрез выполняют посередине между метками. Но, как правило, найти эти метки на автомобиле, находящимся длительное время в эксплуатации, не удастся. В этом случае пометьте места будущего соединения на трубе, приложив новую деталь.

2. Отрезной машинкой разрезаем трубу системы выпуска отработавших газов между основным и дополнительным глушителями.



При замене дополнительного глушителя также разрезаем трубу, соединяющую его с каталитическим нейтрализатором.



3. Отсоединяем подушку подвески от кронштейна основного глушителя (с. 162, «Подушки подвески элементов системы выпуска — замена») и снимаем глушитель. Аналогично снимаем дополнительный глушитель.

4. Заменяем неисправные глушители, а при необходимости и повреждённые или потерявшие эластичность подушки подвески.

### РЕКОМЕНДАЦИЯ

Места соединений лучше предварительно покрыть составом для герметизации системы выпуска отработавших газов.

