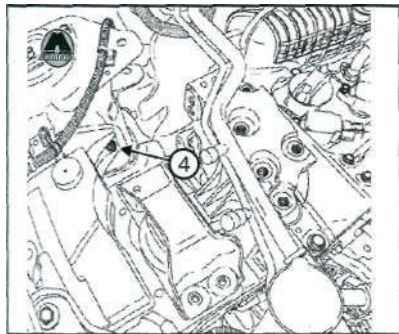


6. Выкрутите, в указанном порядке, болты крепления правой опоры маятниковой подвески к кузову.



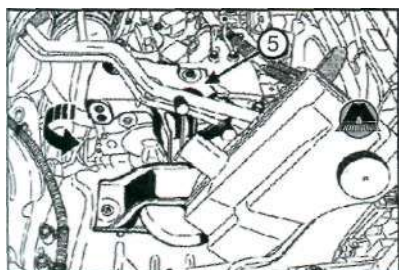
7. Выкрутите гайку (4) крепления расширительного бачка.

Примечание:

Не отсоединяйте нижний трубопровод охлаждения от расширительного бачка.

Примечание:

Временно закрепите расширительный бачок на боковой стойке двигателя.



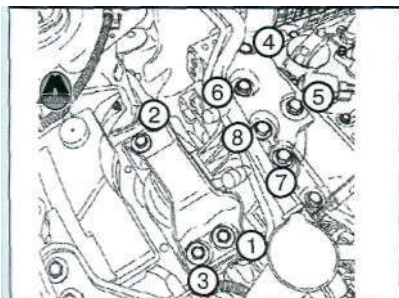
8. Поверните маятниковую опору к кузову (5) на четверть оборота против часовой стрелки, как показано на рисунке.
9. Снимите правую опору маятниковой подвески.

Установка правой маятниковой подвески двигателя

Примечание:

Всегда заменяйте шайбу болта крепления верхней реактивной гайки к кузову.

1. Установите правую опору маятниковой подвески.
2. Наживите гайку крепления расширительного бачка.
3. Вкрутите болты крепления правой опоры маятниковой подвески.
4. Затяните требуемым моментом затяжки 4 Нм гайку расширительного бачка.



5. Затяните в указанном порядке требуемым моментом затяжки 55 Нм болты крепления правой опоры маятниковой подвески.

6. Установите верхнюю реактивную тягу.
7. Вкрутите болты крепления верхней реактивной тяги.
8. Затяните требуемым моментом затяжки 120 Нм болты крепления верхней реактивной тяги.
9. Уберите подкатной домкрат или другое используемое оборудование из-под блока цилиндров.
10. Установите верхнюю крышку двигателя.

Нижняя реактивная тяга

Снятие нижней реактивной тяги

1 ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ.

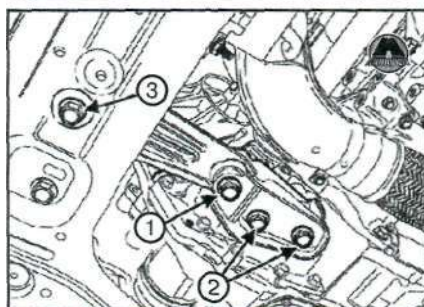
{ ВНИМАНИЕ }

Эта операция выполняется в защитных перчатках.

1. Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

{ ВНИМАНИЕ }

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.



2. Выкрутите болт крепления (1) реактивной тяги к опоре.
3. Выкрутите болты крепления (2) реактивной тяги к коробке передач.
4. Снимите заднюю опору двигателя.
5. Выкрутите болт крепления (3) реактивной тяги к подрамнику.
6. Снимите реактивную тягу.

Установка нижней реактивной тяги

1. Установите реактивную тягу.
2. Вкрутите болт крепления реактивной тяги к подрамнику.
3. Установите заднюю опору двигателя.
4. Вкрутите болты крепления реактивной тяги на коробке передач.
5. Вкрутите болт крепления реактивной тяги к опоре.
6. Затяните требуемым моментом затяжки 110 Нм болт крепления реактивной тяги к подрамнику.

7. Затяните требуемым моментом затяжки 110 Нм болты крепления реактивной тяги к коробке передач.

8. Затяните требуемым моментом затяжки 110 Нм болт крепления реактивной тяги к кронштейну.

10. Головка блока цилиндров

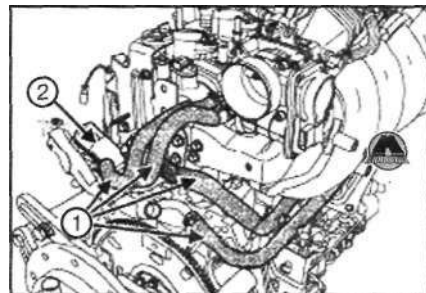
Снятие головки блока цилиндров

~{ ВНИМАНИЕ }

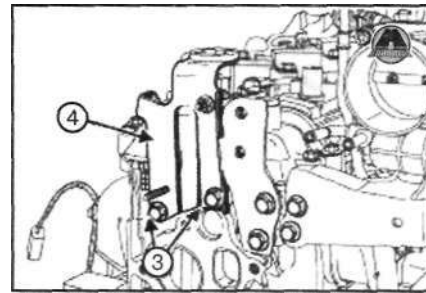
Перед любыми работами изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ.

~{ ВНИМАНИЕ }

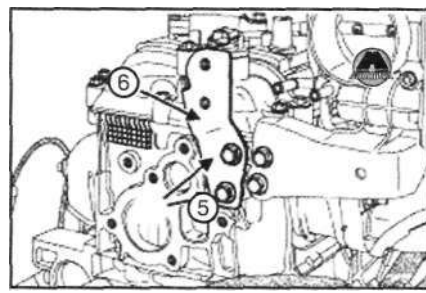
Эта операция выполняется в защитных перчатках.



1. Снимите хомуты крепления воздухопроводов (1).
2. Снимите воздухопроводы (1).
3. Слейте охлаждающую жидкость (2).



4. Выкрутите болты крепления держателя заднего глушителя шума впуска (3).
5. Снимите держатель заднего глушителя шума впуска (4).



6. Выкрутите болты крепления подъемной проушины (5) на головке блока цилиндров.
7. Снимите подъемную проушину (6) с головки блока цилиндров.