

Рулевое управление с гидроусилителем

или шлангах -гидросистемы. После устранения неисправности повторно измерьте величину давления.

8. Проверните рулевое колесо до упора влево или вправо и измерьте величину давления удерживания шестерен рулевого механизма.

Номинальное значение ...8,8-9,5 МПа

9. Если измеренное давление ниже номинального значения, то разберите и повторно соберите рулевой механизм. Если измеренное давление выше номинального значения, то разберите и соберите клапан регулирования расхода жидкости в насосе. Затем повторно измерьте величину давления.

10. Отсоедините измерительные приборы, подсоедините нагнетательный шланг и затяните крепление шланга номинальным моментом затяжки.

Момент затяжки.....57 + 7 Н-м

11. Удалите воздух из гидросистемы усилителя рулевого управления.

Проверка механизма амортизации движения вала рулевого управления при ударе

При аварии или направленном сильном ударе по рулевому колесу энергию удара гасит механизм амортизации движения вала рулевого управления. После срабатывания механизма выходит из строя и подлежит замене. Определите, в рабочем ли состоянии находится механизм и, при необходимости, замените вал рулевого управления в сборе.

При наличии чрезмерного люфта в рулевом колесе всегда проверяйте механизм.

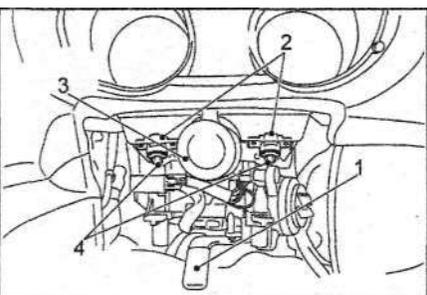
Внимание:

• Если продолжать движение со сработавшим механизмом амортизации, вал рулевого управления может быть поврежден.

- При обнаружении неисправности капсул свободного хода не пытайтесь их отремонтировать, а замените вал рулевого управления в сборе.

1. Снимите верхний и нижний кожухи рулевой колонки и крышку замка зажигания.

2. Опустите рычаг (1) регулировки положения рулевой колонки (3).



3. Ослабьте на два оборота верхние болты (4) крепления рулевой колонки.

4. Придерживая капсулы (2), постарайтесь зафиксировать их, как показано на рисунке. При ослаблении и невозможности зафиксировать капсулы замените вал рулевого управления в сборе.

Примечание: при замене вала рулевого управления убедитесь в том, что рычаг регулировки положения рулевой колонки зафиксирован.

5. Если неисправности отсутствуют, затяните верхние болты крепления рулевой колонки.

Момент затяжки.....12 ± 3 Н-м

2. При снятии деталей обратите внимание на следующие операции:

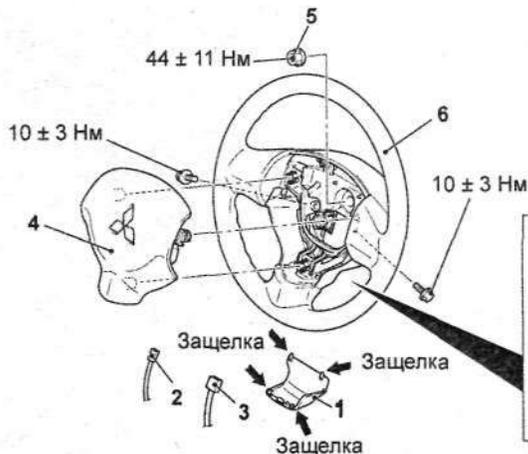
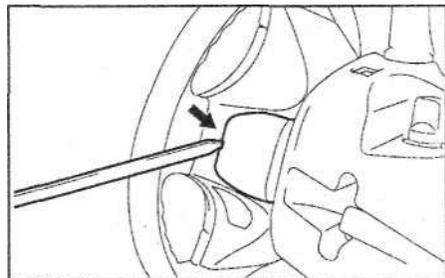
а) Используя подходящий инструмент, снимите нижнюю накладку рулевого колеса.

Рулевое колесо

Снятие

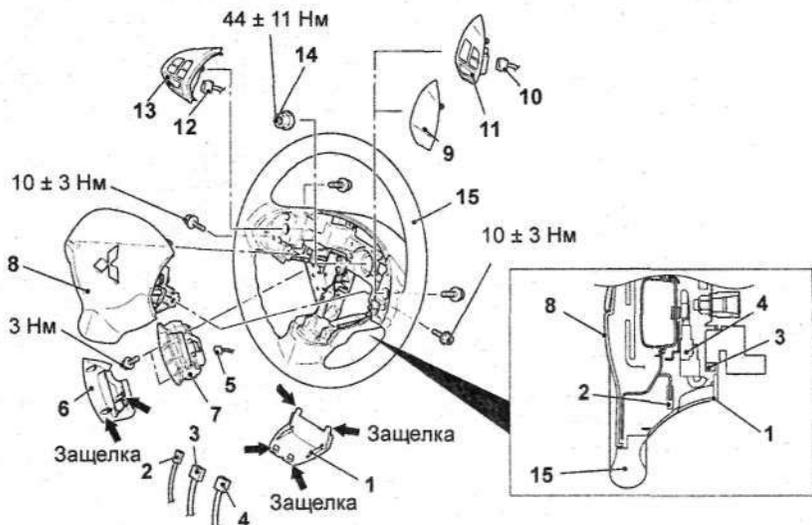
Внимание: при снятии рулевого колеса и модуля подушки безопасности ознакомьтесь с мерами безопасности, приведенными в главе "Система пассивной безопасности (SRS)".

1. Снятие деталей производится в порядке номеров, указанных на рисунке "Рулевое колесо".



Рулевое колесо (модели с уретановой отделкой рулевого колеса).

1 - нижняя накладка рулевого колеса, 2 - разъем звукового сигнала, 3 - разъем модуля подушки безопасности, 4 - модуль подушки безопасности, 5 - гайка, 6 - рулевое колесо.



Рулевое колесо (модели с кожаной отделкой рулевого колеса).

1 - нижняя накладка рулевого колеса, 2 - разъем звукового сигнала, 3 - разъем переключателя управления аудиосистемой, системой беспроводной связи и системой поддержания постоянной скорости на рулевом колесе, 4 - разъем модуля подушки безопасности, 5 - разъем переключателя управления системой беспроводной связи, 6 - крышка переключателя управления системой беспроводной связи на рулевом колесе, 7 - переключатель управления системой беспроводной связи на рулевом колесе, 8 - модуль подушки безопасности, 9 - верхняя правая накладка рулевого колеса (модели с системой поддержания постоянной скорости), 10 - разъем переключателя системы поддержания постоянной скорости (при наличии), 11 - переключатель системы поддержания постоянной скорости (при наличии), 12 - разъем переключателя управления аудиосистемой, 13 - переключатель управления аудиосистемой на рулевом колесе, 14 - гайка, 15 - рулевое колесо.