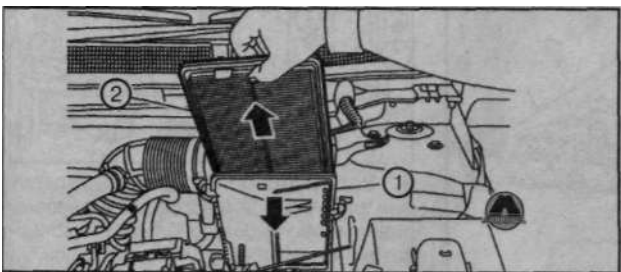


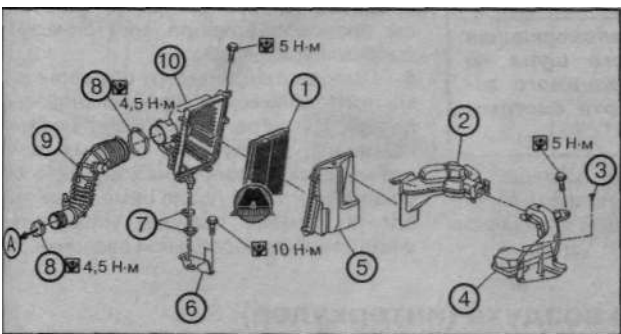
## СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

4. Отсоединить держатель воздушного фильтра (1) от корпуса воздушного фильтра и снять фильтрующий элемент (2).



5. Установку произвести в порядке обратном снятию.

### Общий вид



1. Фильтрующий элемент.
  2. Воздушный резонатор.
  3. Зажим.
  4. Впускной воздуховод.
  5. Держатель.
  6. Кронштейн корпуса воздушного фильтра.
  7. Монтажное уплотнение.
  8. Хомут.
  9. Воздуховод.
  10. Корпус воздушного фильтра.
- А. К турбонагнетателю.

### Снятие воздушного фильтра и воздуховода

1. Снять воздушный резонатор.
2. Снять впускной воздуховод.
3. Снять корпус воздушного фильтра в сборе.

#### Примечание:

При необходимости нанести установочные метки, чтобы облегчить дальнейшую установку.

4. Отсоединить следующие компоненты:

- 1) Отсоединить вакуумный шланг системы улавливания паров топлива от воздуховода.
- 2) Отсоединить шланг перепускного клапана от воздуховода (модификация EURO 5).
- 3) Отсоединить клапан сбора давления выхлопных газов от воздуховода.

#### Примечание:

При необходимости нанести установочные метки, чтобы облегчить дальнейшую установку.

5. Снять воздуховод.
6. Снять фильтрующий элемент воздушного фильтра при необходимости.

### Проверка после снятия

Проверить воздуховод с резонатором в сборе на наличие трещин или изнашивания. При обнаружении любых дефектов заменить воздуховод с резонатором в сборе.

### Установка воздушного фильтра и воздуховода

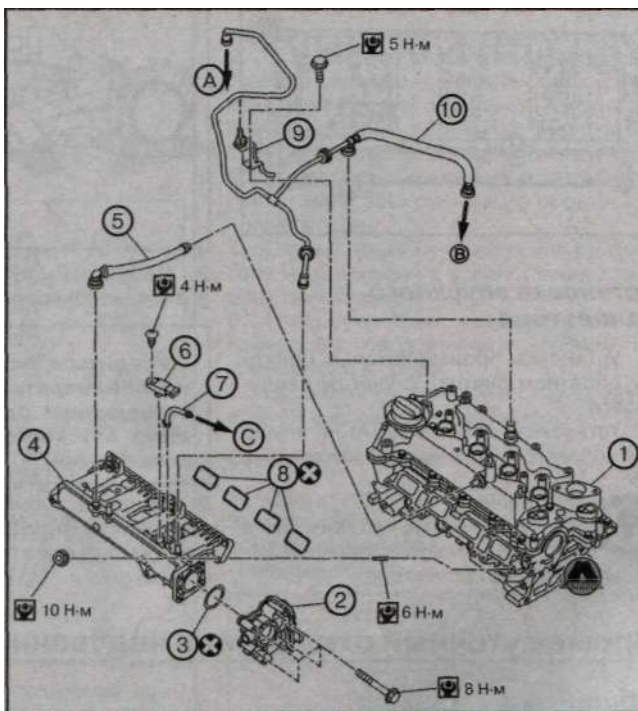
Установку произвести в порядке обратном снятию.

#### Примечание

Совместить метки. Подсоединить все крепления. Надежно затянуть все винты.

## Впускной коллектор

### Общий вид



1. Головка блока цилиндров.
  2. Привод управления электронной дроссельной заслонки.
  3. Уплотнительное кольцо.
  4. Впускной коллектор.
  5. Шланг системы принудительной вентиляции картера двигателя.
  6. Датчик давления впускного коллектора.
  7. Вакуумный шланг.
  8. Прокладка впускного коллектора.
  9. Кронштейн шланга продувки адсорбера системы улавливания паров топлива.
  10. Шланг адсорбера системы улавливания паров топлива.
- А. К электромагнитному клапану продувки адсорбера системы улавливания паров топлива. В. К воздуховоду. С. К выпускному порту системы охлаждения.

### Снятие впускного коллектора

1. Снять впускную трубку и шланг охладителя надувочного воздуха.
2. Отсоединить от впускного коллектора следующие компоненты:
  - 1) Отсоединить шланг принудительной вентиляции картера двигателя.
  - 2) Отсоединить шланг продувки адсорбера системы улавливания паров топлива.
  - 3) Отсоединить вакуумный шланг выпускного порта системы охлаждения.
  - 4) Отсоединить шланг вакуумного усилителя тормозов.
3. Снять датчик давления впускного коллектора с впускного коллектора.
4. Снять маслоизмерительный щуп.

[ **ВНИМАНИЕ** ]

**Закрывать отверстие направляющей маслоизмерительного щупа для предотвращения попадания внутрь посторонних материалов.**

5. Снять привод управления электронной дроссельной заслонки.

~ [ **ВНИМАНИЕ** ]

**Соблюдать осторожность для предотвращения ударов по приводу управления электронной дроссельной заслонки.**

**Не пытаться разобрать привод управления электронной дроссельной заслонки.**