

Рис. 3.2. Привод управления механической коробкой передач: 1 - коробка передач; 2 - трос переключения передач; 3 - трос выбора передачи; 4 - уплотнитель тросов; 5 - кулиса рычага управления коробкой передач; 6 - рычаг управления коробкой передач

## Проверка уровня, доливка и замена масла в механической коробке передач

Для работы потребуются: ключи «на 8», «на 10», «на 17», шприц для заправки агрегатов трансмиссии.

Периодически (но не реже одного раза за 15 000 км пробега) проверяйте уровень масла в коробке передач. Завод-изготовитель не предусматривает замену масла, но иногда необходимость замены масла может возникнуть, например, при переходе на масло другой вязкости, при ремонте коробки передач и пр.

**РЕКОМЕНДАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**  
В механическую коробку передач заливаете трансмиссионное масло группы API GL-4. Масла с вязкостью SAE 75W-80, 75W-85, 75W-90 допускается использовать при температурах окружающего воздуха не ниже -40 °С, с вязкостью SAE 80W-85, 80W-90 - при температурах не ниже -26 °С. На заводе-изготовителе механическую коробку передач заправляют трансмиссионным маслом «Татнефть Транслюкс» TM4-12 SAE 75W-85.

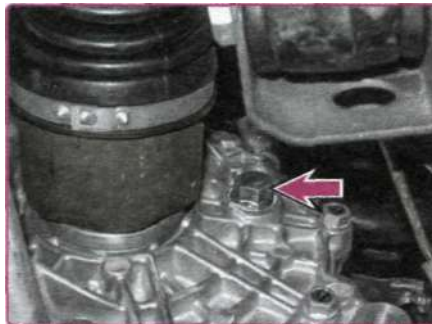


1. Снимите корпус воздушного фильтра (см. «Снятие и установка корпуса воздушного фильтра и воздухопроводов», с. 102).

2. Снимите центральную часть брызговика двигателя (см. «Снятие и установка брызговика двигателя», с. 44).

### ПРИМЕЧАНИЕ

В брызговике двигателя есть окно, через которое возможен доступ к пробке сливного отверстия коробки передач. Однако отвернуть пробку наливного отверстия через это окно невозможно, поэтому для проверки уровня и замены масла в коробке передач центральную часть брызговика двигателя придется снять.



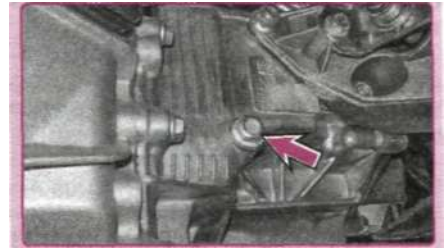
\* 3. Для проверки уровня и доливки масла выверните пробку наливного отверстия, подставив емкость на случай вытекания масла.

4. Проверьте уровень масла. Он должен быть у нижней кромки наливного отверстия или находиться чуть ниже (уровень можно считать нормальным, если до поверхности масла можно достать отверткой).

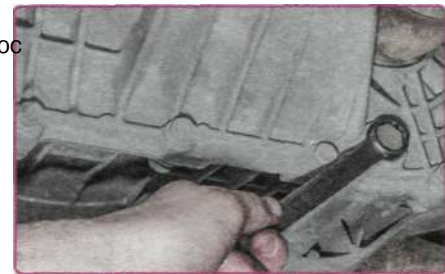
5. При необходимости долейте масло шприцем до момента появления его из наливного отверстия и заверните пробку.

**РЕКОМЕНДАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**  
Момент затяжки пробки наливного отверстия 29-46 Н·м.

### ВНИМАНИЕ



Запрещается заливать масло через отверстие фиксатора вилки включения передачи заднего хода.



6. Для замены масла подставьте под коробку передач емкость для сливаемого масла объемом не менее 3 л, после чего выверните пробку сливного отверстия.

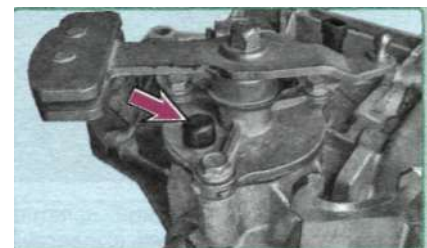
7. После полного слива масла заверните пробку сливного отверстия.

**РЕКОМЕНДАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**  
Момент затяжки пробки сливного отверстия 29-46 Н·м.

8. Залейте масло в коробку передач через наливное отверстие до его нижней кромки (см. пункты 3-5). Объем заливаемого масла - около 2,2 л.

## Замена сальников механической коробки передач

### СОВЕТ ПРОФЕССИОНАЛА



Причиной утечки масла через сальники коробки передач может стать избыточное давление в ее картере по причине загрязнения сапуна. Поэтому при обнаружении течи вначале проверьте подвижность колпачка сапуна.