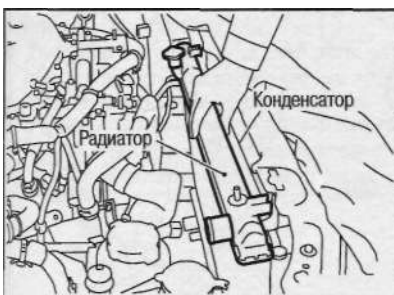


- Нижний бандаж вентилятора
- Верхний бандаж вентилятора
- Водяной шланг турбокомпрессора
- Резиновая подушка (нижняя)
- Резиновая подушка (верхняя)
- Радиатор
- Крышка радиатора
- Резиновая подушка (верхняя)
- Шланг радиатора (нижний)
- Шланг компенсационного бачка

- 11. Шланг компенсационного бачка
- 12. Шланг компенсационного бачка
- 13. Шланг охладителя жидкости АКП
- 14. Шланг охладителя жидкости АКП
- 15. Шланг компенсационного бачка
- 16. Шланг компенсационного бачка
- 17. Верхний шланг радиатора
- 18. Пробка сливного отверстия
- 19. Кольцевое уплотнение
- A. К водяному насосу EGR

- B. К водовпускному патрубку
- C. К трубе охладителя жидкости АКП
- D. К водяному насосу турбокомпрессора
- E. К охладителю жидкости АКП
- F. К водовыпускному патрубку
- G. К водовыпускному патрубку
- H. К водовыпускному патрубку



**Внимание:**

Чтобы не растянуть трубки кондиционера, поднимайте конденсатор кондиционера на минимальную высоту.

- c. Вынув радиатор, временно закрепите его веревкой и т.п., чтобы не растянуть трубки кондиционера.

**УСТАНОВКА**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

**ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ**

- Проверьте, нет ли утечек охлаждающей жидкости при помощи переходника для крышки радиатора (подходящий специнструмент) и насоса (подходящий специнструмент). См. выше.
- Запустите двигатель и прогрейте его. Проведите визуальную проверку

ку и убедитесь, нет ли утечек охлаждающей жидкости.

**ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР**

**СНЯТИЕ**

1. Снимите защиту двигателя со стороны днища.
2. Снимите нижний бандаж вентилятора.
3. Сдвиньте компенсационный бачок в положение, где он не будет мешать работе, сделайте следующее.
  - Открутите установленные болты.
  - Снимите хомут шланга компенсационного бачка.
4. Снимите крышку двигателя.